

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ





**TÜRKİYE
YÜZYILI'NIN
YÜZ AKI
100 ESERİ**

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ

Bu yayının tüm hakları T.C. Millî Eğitim Bakanlığına aittir. İzni olmaksızın yayının tümünün veya bir kısmının elektronik veya mekanik yollarla basımı, yayımı, çoğaltılması veya dağıtımı yapılamaz. Kaynak göstermek suretiyle alıntı yapılabilir.

HAZIRLAYANLAR

T.C. MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Dr. Ayhan ÖZTÜRK

Dr. Ceyda ŞENSİN

Dr. Çiğdem DEMİR

Aygül KOSKA ÇAYCI

Ayşe DİLEKMEN

Meral IŞIK

Recep AKTAŞ

Seda YILMAZ

Şermin ARSLAN

Yasemin ARSLAN

Yaşar ŞAHİN

DİL UZMANLARI

Duygu YAPILCAN

Elif KAPLAN

Kaya ÖZALP

Raşit YILDIRIM

Serdar ERKAN

Sultan DOKSÖZ

Tuğba DURSUN

Yeşim ÇEVİK

GRAFİK TASARIM

Cansu Sultan YETKİN

Özlem YILMAZ

Millî Eğitim Bakanlığınca 24 Kasım 2023 Öğretmenler Günü anısına düzenlenen “Öğretmen Gözüyle Eğitim Öğretim” temalı öğretmenler arası fotoğraf yarışmasında dereceye giren Gülten AKINCI ENGİN'e ait fotoğraf, kapak tasarımında kullanılmıştır.

SUNUŞ

Tarihin her döneminde bağımsız yaşama kararlılığının en güzel örneklerini ortaya koyan milletimiz, eşsiz millî birlik ve beraberlik ruhuyla geleceğe yürüyerek Türkiye Yüzyılı'nı inşa etmektedir. Kahramanlıklarla dolu zaferlerin kazanıldığı bu toprakların tarihi, yalnız kendi coğrafyasına değil dünya coğrafyasına da emsal olmuştur. Altı asır boyunca dünyayı yönetmiş binlerce yıllık kadim bir cihan devletinin mirasçısı olarak güçlü olmanın ve güçlü kalmanın yolu kendi kendine yetebilmekten ve her alanda millî ve yerli olmaktan geçmektedir.

Karakteri bağımsızlık olan vatan evlatları; Millî Eğitim Temel Kanunu'nda belirtildiği üzere millî, ahlaki, insani, manevi ve kültürel değerlerimizi gelecek nesillere yüksek bir onurla aktarmaktadır. Ülke ve millet olarak tarih boyunca elde ettiğimiz pek çok başarımız övünç kaynağımızdır. Cumhuriyetimizin 100. yılında, ülkemizin bu zamana kadarki birikimlerini ve kazanımlarını milletimizin hafızasında tazelemek ve inancın başarıya dönüşme öyküsünün hatırasını yaşatmak amaçlanmaktadır. Bu amaç doğrultusunda, dünyada yankı uyandıran çalışmalarımızın görünürlüğünü artırmak, çocuklarımızın ufkunu genişletmek, onlara ilham vermek ve onları cesaretlendirmek üzere öncü misyonumuz lider ülke Türkiye vizyonu ile Türkiye Yüzyılı'nın haklı başarılarını temsil eden yakın dönemin büyük ve özgün çalışmaları; başta öğrenci, öğretmen ve velilerimiz olmak üzere milletimizin bilgisine ve istifadesine sunulmuştur.

Ülkemizin farklı sektörlerinden ve coğrafyalarından iyi uygulama örneklerinin yer aldığı bu çalışmanın amacı, öğretmenlerimize ilham vermek, öğrencilerimize yeni fikirler kazandırmak ve iyi uygulama örneklerini artırmaktır. Eğitimden sağlığa, ulaştırmadan enerjiye, millî teknolojiden savunma sanayisine ve otomotive kadar her alanda elde edilen başarılar gurur vericidir. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın öncülüğünde hayata geçirilen övünç kaynağı bu projelere emek veren ve katkılarını esirgemeyen herkese şükranlarımı sunuyorum.

Yusuf TEKİN
Millî Eğitim Bakanı





İÇİNDEKİLER

SUNUŞ	4
TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ	7

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ

15 TEMMUZ DEMOKRASİ MÜZESİ	12
1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ	14
AĞIR SINIF TAARRUZ HELİKOPTERİ	16
AKKUYU NÜKLEER GÜÇ SANTRALİ	18
AKSUNGUR İHA	20
ANKA İNSANSIZ HAVA ARACI	22
ANKARA-NİĞDE OTOYOLU	24
ATATÜRK OLİMPİYAT STADYUMU	26
ATMACA GEMİSAVAR FÜZESİ	28
AVRASYA TÜNELİ	30
AY YILDIZIMIZ UZAYDA	32
AYASOFYA-İ KEBİR CAMİ-İ ŞERİFİ	34
BAKÜ-TİFLİS CEYHAN BORU HATTI	36
BAYRAKTAR AKINCI PROJESİ	38
BİLİM MERKEZLERİ	40
BİLİŞİM VADİSİ	42
BOLU TÜNELİ	44
BOR KARBÜR ÜRETİM TESİSİ	46
CEZERİ UÇAN ARABA	48
CUMHURBAŞKANLIĞI İLETİŞİM MERKEZİ	50
CUMHURBAŞKANLIĞI MİLLET KÜTÜPHANESİ	52
ÇAMLICA KULESİ	54
DENEYAP TEKNOLOJİ ATÖLYESİ	56
DEMİRKAPI TÜNELİ	58
DİJİTAL TARIM PAZARI	60
DOĞAL GAZ KEŞFİ	62
DOĞU ANADOLU GÖZLEMEVİ	64
e-DEVLET	66
EĞİTİM BİLİŞİM AĞI (EBA)	68
e-NABİZ	70
ERTUĞRUL GAZİ GEMİSİ	72
FATİH, YAVUZ, KANUNİ VE ABDÜLHAMİD HAN SONDAJ GEMİLERİ	74





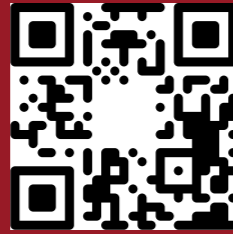
GABAR DAĞI PETROL KUYUSU	76
GELİŞMİŞ EĞİTİM UÇAĞI HÜRKUŞ	78
GENÇLİK MERKEZLERİ	80
GERİ KAZANIM SUYU PROJESİ	82
GÖKDEMİR FIRLATMA SİSTEMİ	84
GÖKTUĞ HAVA-HAVA FÜZE SİSTEMLERİ	86
HAVA SAVUNMA ERKEN İKAZ RADARI KALKAN II	88
HELLO TÜRKİYE	90
HIZLI TREN PROJELERİ	92
HÜRJET	94
İLK TOHUM GEN BANKASI	96
İSTANBUL HAVALİMANI	98
KADIN DESTEK MOBİL UYGULAMASI	100
KANSER ERKEN TEŞHİS, TARAMA VE EĞİTİM MERKEZİ	102
KARAPINAR GÜNEŞ ENERJİSİ	104
KARİYER KAPISI	106
KEYVAC HEPATİT A AŞISI ÜRETİM MERKEZİ	108
KIZILELMA	110
KONYA OVASI PROJESİ	112
KUZEY MARMARA OTOYOLU	114
KUTUPLARDA BİLİM	116
MARMARAY	118
MAVİ AKIM BORU HATTI	120
MEKANİK MAYIN TEMİZLEME TEÇHİZATI	122
MERKEZİ NÜFUS İDARE SİSTEMİ	124
MERKEZİ HEKİM RANDEVU SİSTEMİ	126
MİLLET BAHÇELERİ	128
MİLLÎ DENİZALTI MİLDEN	130
MİLLÎ FÜZE TAYFUN	132
MİLLÎ HELİKOPTER GÖKBAY	134
MİLLÎ MUHARİP UÇAĞI KAAK	136
MİLLÎ TANK ALTAY	138
MİLLÎ TARAMA SİSTEMİ	140
MİLLÎ TEKNOLOJİ HAMLESİ: TEKNOFEST	142

MİLLÎ VE YERLİ BAZ İSTASYONU	144
MİR SİLAHLI İNSANSIZ DENİZ ARACI	146
MİLGEM PROJESİ	148
NADİR TOPRAK ELEMENTLERİ TESİSİ	150
NİSSİBİ KÖPRÜSÜ	152
OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ	154
RAMİ KÜTÜPHANESİ	156
RİZE-ARTVİN HAVALİMANI	158
SALDA GÖLÜ KORUMA PROJESİ	160
SANAL MÜZE	162
SIFIR ATIK PROJESİ	164
SİLAHLI İNSANSIZ HAVA ARACI	166
ŞEHİR HASTANELERİ	168
TCG ANADOLU GEMİSİ	170
TCG DERYA, MARLİN SIDA, TCG ÜSTEĞMEN ARİF EKMEKÇİ, TCG İSTANBUL	172
TEST VE EĞİTİM GEMİSİ TCG UFUK	174
TOGG	176
TRANS ANADOLU DOĞAL GAZ BORU HATTI PROJESİ	178
TUZ GÖLÜ DOĞAL GAZ DEPOLAMA TESİSİ	180
TÜRK HAVA YOLLARI	182
TÜRKAKIM DOĞAL GAZ BORU HATTI PROJESİ	184
TÜRKİYE MİLLÎ BOTANİK BAHÇESİ	186
TÜRKSAT 6A	188
ULUSAL MEDİKAL KURTARMA EKİBİ UMKE	190
ULUSAL DENİZ İZLEME PROGRAMI VE MARMARA DİJİTAL İKİZ	192
ULUSAL YARGI AĞI BİLİŞİM SİSTEMİ	194
YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ	196
YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAĞI	198
YERLİ LİTYUM	200
YERLİ SOLUNUM CİHAZI	202
YERLİ VE MİLLÎ UYDU İMECE	204
YURT DIŞINDA LİSANSÜSTÜ EĞİTİM	206
YUSUFELİ BARAJI	208
ZİGANA TUNELİ	210





TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



15 TEMMUZ DEMOKRASİ MÜZESİ

15 Temmuz 2016'daki hain darbe girişimi, Türk milletinin direnişi ile bertaraf edilmiştir. Devlet kurumlarını ve milleti hedef alan hain bir kalkışma niteliğindeki bu darbe girişiminde, 251 vatandaşımız şehadet mertebesine ulaşırken, 2733 vatandaşımız da yaralanarak gazi olmuştur.

O karanlık gecedeki hadiselerin, Türk milletinin sergilediği kahramanlıkların, özgürlük ve demokrasiye bağlılığının gelecek nesiller tarafından da unutulmamasını sağlamak büyük önem arz etmektedir. Bununla birlikte; müzede 15 Temmuz darbe girişiminin doğru anlaşılabilmesi için meş'um kalkışmanın faili olan paralel yapılanmanın, gayrimeşru ve sinsî faaliyetleri konusunda da ziyaretçiler bilgilendirilmektedir.

Ankara'da bulunan müzede "Türkiye ve Dünyada Darbeler", "Bir Mermi Tehdidi", "Karanlığa Atılmak", "En Uzun Gece", "İz Bırakanlar", "Sela", "Şehitlere Saygı" ve "Demokrasi Nöbetleri" temalı sekiz ayrı salon yer almaktadır. Salonlarda; 15 Temmuz günü ve gecesinde yaşananlar, Türk Milletinin demokrasiye olan inancıyla hainlere karşı direnişi ve aydınlık Türkiye'ye nasıl ulaşıldığı dijital teknolojilerle desteklenerek anlatılmaktadır.

65.640 m² büyüklüğündeki müzede temalı salonların yanı sıra, geçici sergi alanları, çocuk bölümü, 809 araçlık otopark, idari birimler ve servis alanları yer almaktadır.

Toplam 92.820 m²lik yapısal ve bitkisel düzenlemeleri ile tamamen peyzaja ayrılan alanda müze, Türk Milletinin tek bir vücut olarak birleşmesini sembolize eden 4283 m²lik "Demokrasi Nöbetleri" temalı salonu örten 57x75 metre boyutundaki elips formu kubbe dışında yerin altında inşa edilmiştir. Ziyaretçiler müze çıkışında açık sergi alanı olarak tasarlanan vadiden ilerleyerek 15 Temmuz Şehitler Anıtı'na ulaşabilmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ

Dünyanın en iyi mühendislik projelerinden biri olarak görülen 1915 Çanakkale Köprüsü'nün açılışı, 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107. yıl dönümünde gerçekleştirilmiştir. Çanakkale Boğazı'nın Altın Gerdanlığı olarak tanımlanan ve kısa sürede tamamlanan 1915 Çanakkale Köprüsü, Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan dördüncü köprü olma özelliğini taşımaktadır. İki ayak arasındaki mesafesiyle dünyanın en uzun asma köprüsü olma ünvanına sahip olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapımında dünyanın çevresini dört kez dönebilecek kadar, 162 bin kilometre uzunluğunda, tel kullanılmıştır. Köprüde kullanılan 227 bin metreküplük beton ile 5.900 adet evin yer aldığı 25 bin nüfuslu bir ilçe kurmak mümkündür. Köprü ve otoyol projesi kapsamında, 540 bini otoyol güzergâhında olmak üzere, toplam 1 milyon 540 bin ağaç dikilmiştir.

1915 Çanakkale Köprüsü Türk milleti için çok kıymetli olan pek çok sembolü de barındırmaktadır. Örneğin 2 bin 23 metre orta açıklık, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'e atıftır. 318 metrelik çelik kuleleri, 18 Mart 1915 Çanakkale Zaferi'ne işaretler. 16 metrelik mimari amaçlı top mermisi figürleri, top mermilerini insanüstü bir güçle sırtlayan Seyit Onbaşı'ya saygı ve selam manası taşımaktadır. Kırmızı ve beyaz renkli kuleler ise şanlı Türk bayrağını işaret etmektedir.

Açıldığı günden bu yana iki milyondan fazla araç tarafından kullanılan 1915 Çanakkale Köprüsü, iki kıta arasındaki yolculuk süresini sadece altı dakikaya indirmiştir.



AĞIR SINIF TAARRUZ HELİKOPTERİ

Türk havacılığı, kritik projelerle her geçen gün önemli kilometre taşlarını geride bırakmaktadır. Bu kapsamda T129 ATAK ve T625 GÖKBAY Projeleri ile kazanılan teknolojik bilgi birikimi ve operasyonel tecrübe neticesinde Ağır Sınıf Taarruz Helikopteri Projesi'ne başlanmıştır.

Ağır Sınıf Taarruz Helikopteri Projesi; artırılmış faydalı yük ve mühimmat kapasitesi, modern hava araçları elektronik sistemleri, düşürülmüş lojistik maliyet ve yüksek performans hedefleri doğrultusunda tamamen yerli ve millî kabiliyetler ile tasarlanmaktadır.

Yerli, millî ve özgün bir taarruz, taktik ve keşif helikopteri oluşturmak amacıyla başlatılan projede yüksek yerlilik oranı ile ülkemize kazandırılacak olan Ağır Sınıf Taarruz Helikopteri sayesinde ülkemiz taarruz, taktik ve keşif helikopteri alanındaki tecrübesini derinleştirmiş olacaktır.

Tasarım ve yapısal üretim faaliyetlerinin tamamlanmasının ardından yer testleri başlatılan ATAK-2 Helikopteri, ilk motor çalıştırma gereksinimleri olan testleri başarıyla sonuçlandırarak projenin en önemli virajlarından olan ilk motor çalıştırmasını da başarıyla icra etmiştir.

Dünyanın bu sınıftaki üçüncü helikopteri olan ATAK-2'nin on ton ağırlığı ve 1200 kilogramlık mühimmat kapasitesi bulunmaktadır. ATAK-2 Ağır Sınıf Taarruz Helikopteri ile Türkiye, ABD ve Rusya'nın ardından dünyada ağır silahlı helikopter uçuran üçüncü ülke olmuştur.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



AKKUYU NÜKLEER GÜÇ SANTRALİ

Türkiye ile Rusya arasında 12 Mayıs 2010'da imzalanan hükümetler arası anlaşma kapsamında Mersin'in Gülnar ilçesine bağlı Büyükeceli bölgesinde yapımı devam eden Akkuyu Nükleer Güç Santralini (Akkuyu NGS) birinci ünitesinin temeli, Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katıldığı törenle 3 Nisan 2018'de atılmıştır.

Her biri 1.200 megavatlık VVER-1200 tipi 3+ nesil reaktörlü 4 üniteden oluşacak Akkuyu NGS, toplam 4.800 megavat kurulu güce sahip olacaktır. Tam kapasite devreye girdiğinde yılda yaklaşık 35 milyar kilovatsaat elektrik üretecek santralin, tek başına Türkiye'nin elektrik talebinin yüzde onunu karşılaması öngörülmektedir.

Sıfır emisyonla, çevreye zararlı sera gazı salımı yapılmadan kesintisiz elektrik üretilen santral, Türkiye'nin 2053 net sıfır emisyon hedefine sağlayacağı katkıyla da öne çıkmaktadır. Akkuyu NGS'nin işletmede kalacağı 60 yılda toplam 2,1 milyar ton karbon emisyonunu engelleyeceği hesaplanmaktadır.

Akkuyu Nükleer Santrali'nde elektrik üretimi, 2024 yılı Nisan ayının sonuna doğru başlaması öngörülmektedir. Türkiye'ye getirilen yakıt çubukları, Akkuyu NGS'nin faaliyete geçmesiyle 1,5 yıl boyunca elektrik üretiminde kullanılacaktır. Akkuyu NGS Projesi, ülkemizde tek kalemde yapılan en büyük yatırım olma özelliği taşıyarak aynı zamanda Akkuyu NGS inşaatında %80'i Türk vatandaşlarından olmak üzere yaklaşık 25.000 kişi istihdam edilmektedir.

Türkiye'nin ilk nükleer enerji santrali olacak Akkuyu Nükleer Güç Santrali'nde (NGS) çalışmalar hız kesmeden devam ediyor

2018

Akkuyu NGS'nin ilk ünitesinin temeli 3 Nisan'da atıldı

2020

8 Nisan'da ikinci ünitenin inşasına başlandı

2021

10 Mart'ta üçüncü güç ünitesine ilk beton döküldü

2022

2022 başında dördüncü ünitenin inşaat çalışmalarına başlanması planlanıyor



1200 MEGAVATLIK
4 REAKTÖR



Santralin ilk ünitesinin 2023'te devreye alınması hedefleniyor



Kalan 3 ünitenin de 2026 sonuna kadar faaliyete geçmesi planlanıyor

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



AKSUNGUR İHA

Yüksek Faydalı Yük Kapasiteli İHA Kesintisiz Çok Rollü İstihbarat, Gözetleme, Keşif ve Taarruz Görevleri için ANKA-AKSUNGUR İHA Sistemi; gündüz/gece İstihbarat, Gözetleme, Keşif ve Taarruz Görevlerini EO/IR, SAR ve SIGINT faydalı yükleri ve çeşitli havadan yere silahlarla icra eden Orta İrtifa Uzun Havada Kalıslı bir İnsansız Hava Aracı Sistemi'dir. AKSUNGUR 25.000 fite kadar uzun süreli operasyonlara imkan veren iki adet çift turboşarjlı dizel motoruna sahiptir.

SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- Tam otonom operasyon
- Yedekli otomatik uçuş kontrol sistemi
- Yedekli otomatik kalkış ve iniş sistemi
- Yedekli elektrik güç üretim sistemi
- Yedekli şifrelenmiş sayısal veri linki
- DO-178B uyumlu yazılım
- DO-254 uyumlu donanım
- Mevcut ANKA İHA Sistemleri ile Yer Kontrol İstasyonu ve Veri Linki Uyumluluğu
- Buzdan Koruma Sistemi (opsiyonel)
- SATCOM ile Görüş Hattı Ötesi Operasyon esnekliği (opsiyonel)



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ANKA İNSANSIZ HAVA ARACI

24 Aralık 2004 tarihinde, Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) ile Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ (TUSAŞ) arasında imzalanan sözleşmeyle Türk İnsansız Hava Aracı (TİHA) Programı yürürlüğe girmiştir. Bu programın ürünü olan ANKA İnsansız Hava Aracı, Türk Silahlı Kuvvetlerinin orta irtifa uzun havada kalışlı İnsansız Hava Aracı (İHA) sistemi gereksinimini karşılamaya yönelik olarak geliştirilmiştir.

Silahlı kuvvetler ve emniyet güçleri başta olmak üzere keşif, gözetleme ve istihbarat amaçları ile kullanılacak orta irtifa uzun havada kalışlı bir İnsansız Hava Aracı (İHA) sistemi geliştirmek amaçlanmıştır. Bugüne kadar 35'i aşkın Silahlı İnsansız Hava Aracı ve/veya İnsansız Hava Aracı çeşitli kuvvetlere teslim edilmiş olup yeni faydalı yüklerin entegre çalışmalarının yanı sıra geliştirme çalışmaları da devam etmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ANKARA-NİĞDE OTOYOLU

Ankara-Niğde Otoyolu, Avrupa-Ortadoğu-Asya transit koridorunun önemli bir parçasıdır. Marmara, İç Anadolu, Akdeniz ve Güneydoğu Anadolu bölgelerimizi birbirine bağlayan bu proje sayesinde Edirne'den Şanlıurfa'ya kadar kesintisiz ulaşım mümkün hale gelmiştir. Otoyol, 275 kilometre ana gövde ve 55 kilometre bağlantı yolu olmak üzere toplam 330 kilometre uzunluğundadır.

Ankara-Niğde Otoyolu'nun hizmete açılması ile özellikle ağır vasıta ağırlıklı yoğun trafiğe hizmet eden yolda trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ve yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunması amaçlanmaktadır. Ankara-Niğde Otoyolu; Edirne'den başlayarak İstanbul ve Ankara üzerinden güneydoğuya kadar uzanan ve yapılması planlanan Şanlıurfa-Habur Sınır Kapısı kesimini de kapsayan Trans-Avrupa Kuzey Güney Otoyolu'nda (TEM) kesintisiz ulaşım sağlamasında da önem arz etmektedir.

Ankara-Niğde Otoyolu, sağlayacağı vakit ve yakıt tasarrufu sayesinde yılda 1,6 milyar liranın üzerinde ülkemize katkısı olacaktır. Akıllı yol olarak tasarlanmış olması, bu otoyolu diğerlerinden farklı kılan bir diğer önemli özelliktir. 1,3 milyon metre fiber optik ağı ve 500 trafik sensörü, meteorolojik ölçüm istasyonları, olay algılama kameraları, değişken mesaj sistemleri ile donatılmış Ankara-Niğde Otoyolu'nda akıllı ulaşım sistemlerinin en gelişmiş örnekleri uygulanmıştır. Vatandaşların güvenliğinin ve konforunun önceliklendirildiği Ankara-Niğde Otoyolu; üretimi, ticareti, turizmi ve istihdamı önemli derecede artıracaktır. Tüm bu özellikleriyle kazaların azalması, can ve mal güvenliğinin artması en önemli kazancımız olacaktır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ATATÜRK OLİMPİYAT STADYUMU

İstanbul'un İkitelli Bölgesi'nde 584 hektarlık alana kurulu Olimpiyat Parkı'nın en büyük projesi olan Atatürk Olimpiyat Stadı'nın yapımına 1999 yılında başlanılmış ve 2002 yılında yapımı tamamlanmıştır. Atatürk Olimpiyat Stadı 82.576 kişi kapasitesi ile ülkemizdeki en büyük stadyumdur. Atatürk Olimpiyat Stadı, bünyesindeki amfi tiyatrodan eğitim sınıflarına kadar her türlü organizasyon için ev sahipliği yapabilecek altyapıya sahiptir. 2004 yılında yayımlanan Stadi Del Mondo (Dünya Statları) adlı kitapta dünyanın en büyük ve en önemli statları arasında yerini alan Atatürk Olimpiyat Stadyumu, UEFA'nın beş yıldızlı statları listesinde bulunmaktadır. Olimpiyat oyunlarına hazırlık projesi kapsamında Türk atletizmi ve futboluna hizmet etmesi amacıyla inşa edilen Atatürk Olimpiyat Stadyumu, 31 Temmuz 2002 tarihinde Galatasaray ile Olympiakos takımları arasında oynanan karşılaşma ile açılmıştır. Atatürk Olimpiyat Stadyumu ulusal ve uluslararası birçok müsabakaya ev sahipliği yapmıştır. Cumhuriyetin yüzüncü yılı olması nedeniyle 2023 UEFA Şampiyonlar Ligi finali yine bu stadyumda oynanmıştır.

134 giriş, 148 de çıkış kapısı bulunan Atatürk Olimpiyat Stadyumu, 12 dakikada tamamıyla boşaltılmaktadır. Stat içinde engelli seyirciler için 400 kişilik bölüm, medya mensupları için de iki bin koltuk ayrılmış durumdadır. Stat bünyesinde açık ve kapalı olmak üzere toplam 18 bin 900 araçlık otopark alanı bulunmaktadır.

Atatürk Olimpiyat Stadı, Uluslararası Atletizm Federasyonları Birliği ve Uluslararası Olimpiyat Komitesi tarafından birinci sınıf atletizm sahası olarak kabul edilmektedir. Toplam 240.929 m² alan üzerine 400 metre yarışma alanı ve 200 metrelik antrenman ve ısınma alanı mevcuttur.



ATMACA GEMİSAVAR FÜZESİ

ATMACA, su üstü harbinde hareket ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla geliştirilmiş; hücumbot, fırkateyn ve korvetlerde kullanılabilen, yüksek vuruş hassasiyetli gemisavar füzesidir. Gemisavar füze teknolojisi oldukça zorlu bir teknoloji alanıdır. Gemisavar füzeler seyruferlerini yaparken ufuk hattına kadar tespit edilmemek ve havada imha edilmemek için çok alçak irtifalardan seyrederek. Bu yöntem deniz kayağı yöntemi olarak adlandırılır. ATMACA Gemi Savar Füzesi, bunu bir adım ötesi olan ve su üzerinde adeta suyu yalayarak gitmesini sağlayan uçuş kabiliyetine sahiptir.

Belirlenen bir hedefe gönderilen ATMACA füzesi, hedef hareket etse dahi hedefi takip ederek imha edebilme kabiliyetine sahiptir. Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine dahil edilen füzelerin, yakın zaman içerisinde donanmanın envanterindeki su üstü gemilere entegre edilmesi planlanmaktadır. Yakın gelecekte ise ATMACA'nın Türk Donanması'na yönelik gemi tehditlerine karşı ana gemisavar güdümlü mermisi olacağı öngörülmektedir.

ROKETSAN, ASELSAN, TÜBİTAK SAGE gibi partnerle gerçekleştirilen bu proje sayesinde Türkiye, kendi gemisavar füzesini üretme ve bunları bütün platformlarında kullanma yeteneğine sahip olmuştur. Tüm bu özellikleriyle ATMACA, ülkemizi dünyada gemisavar füzesi üretebilen beş ülke arasına dahil etmiştir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



AVRASYA TÜNELİ

Avrasya Tüneli Projesi (İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Projesi), Asya ve Avrupa yakalarını, deniz tabanının altından geçen bir karayolu tüneli ile birbirine bağlamaktadır. İstanbul'da araç trafiğinin yoğun olduğu Kazlıçeşme-Göztepe hattında hizmet veren Avrasya Tüneli, toplam 14,6 kilometrelik bir güzergâhı kapsamaktadır. Projenin 5,4 kilometrelik bölümü, deniz tabanı altına özel bir teknoloji ile inşa edilen iki katlı tünelden ve diğer metotlarla inşa edilen bağlantı tünellerinden oluşmaktadır.

Proje sayesinde trafiğin çok yoğun olduğu Koşuyolu-Kumkapı hattında kıtalararası yolculuk süresi 5 dakikaya kadar inmektedir ve tünel sahip olduğu ileri teknoloji ile kullanıcılara bu güzergâhta güvenli ve konforlu bir yolculuk imkânı sunmaktadır. Modern aydınlatma, yüksek kapasiteli havalandırma ve yolun düşük eğime sahip olması gibi özellikler, yolculuk konforunu arttırmaktadır. Avrasya Tüneli'nin iki katlı olarak inşa edilmesi, yol güvenliğine sağladığı katkı sayesinde sürüş konforunu da olumlu yönde etkilemektedir. Sis ve buzlanma gibi olumsuz hava koşullarında da kesintisiz yolculuk yapılabilmekte ve trafik yoğunluğunun azalmasıyla egzoz emisyon oranı da azalmaktadır.

Sismik aktivitesi yüksek Kuzey Anadolu Fayı, Avrasya Tüneli güzergâhının 17 km yakınından geçmektedir. Sismik aktivitelerden doğacak gerilmeleri ve yer değiştirmeleri kabul edilebilir düzeye indirmek amacıyla tasarlanan iki sismik bileziğin (sismik mafsal/conta) tüneldeki konumları özenle belirlenmiştir. Yer değiştirme limitleri, kayma için ± 50 mm, uzama/kısalma için ± 75 mm olarak belirlenen sismik bilezikler, laboratuvarlarda test edilerek uygunluğu ve başarısı kanıtlandıktan sonra üretilmiştir. Bilezikler, geometrik boyutları ve maruz kalacağı sismik aktivite seviyesi dikkate alındığında tünencilik sektöründe bu özelliklere sahip ilk uygulama olmuştur.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



AY YILDIZIMIZ UZAYDA

Teknolojik gelişmelerle birlikte uzay, politik ve ekonomik olarak ülkelerin öncelikli gündem maddelerinden birisi haline gelmiştir. Ülkemiz de uzay çalışmalarını 2000'li yıllarda hızlandırmıştır. Haberleşme ve yer gözlem uyduları ile uzay alanında önemli kabiliyetler kazanan Türkiye, yerli ve millî kabiliyetini bu alanda daha da geliştirmeyi hedeflenmektedir.

Bu hedef doğrultusunda iki yıl önce yine Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından Millî Uzay Programı'nın on stratejik hedefi açıklanmıştır. Bu hedeflerden birisi de "Bir Türk vatandaşı, bilim misyonuyla uzaya gönderilecek." olmuştur. Böylece Türkiye, uluslararası uzay istasyonunun altyapısından yararlanarak bilimsel deney yapma imkânına kavuşacaktır. "Türkiye'nin uzay alanında görünürlüğü artacak" söylemiyle de Türk Uzay Yolculuğu'nun serüveni başlamıştır.

İki Türk uzay yolcusunu belirlemek amacıyla geçen yıl mayıs ayında başvurular alınmaya başlanmıştır. Fiziksel, psikolojik ve teknik açıdan son derece kapsamlı ve detaylı bir dizi testten ve mülakattan geçen binlerce adaydan sadece ikisi, rakiplerini geride bırakarak asil ve yedek olarak belirlenmiştir. Adayların isimleri Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından Türkiye'nin uzay, havacılık ve teknoloji festivali TEKNOFEST'in üçüncü gününde Alper GEZERAVCI ve Tuna Cihangir ATASEVER olarak açıklanmıştır.

Türkiye'nin İnsanlı İlk Uzay Misyonu kapsamında Alper Gezeravcı'nın 19 Ocak 2024'teki fırlatmanın ardından Uluslararası Uzay İstasyonu'nda 14 gün kalması ve 13 farklı bilimsel deneye imza atması planlanmaktadır.

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI | #MİLLÎ TEKNOLÖJİ HIRKILI | TÜRKİYE Uzay Ajansı

Türkiye'nin İnsanlı İlk Uzay Misyonu'nun gururunu paylaşıyorum.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI

100 TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YÜZÜNCÜ YILI

19 Ocak 2024
00:49

#GururDuyTürkiye



AYASOFYA-İ KEBİR CAMİ-İ ŞERİFİ

Ayasofya Camii, dünya mimarlık tarihinin günümüze kadar ayakta kalmış en önemli anıtları arasında yer alır. Yapı; mimarisi, ihtişamı, büyüklüğü ve işlevselliği ile mimari ve sanatsal açıdan dünya çapında bir üne sahiptir. Bu muazzam eser Doğu Roma İmparatorluğu'nun İstanbul'da yapmış olduğu en büyük kilise olup aynı yerde üç kez inşa edilmiştir. 916 yıl kilise olarak ibadete açık olan yapı, Fatih Sultan Mehmet'in 1453'te İstanbul'u fethetmesiyle camiye çevrilmiştir. Fetih'ten hemen sonra yapı güçlendirilerek en iyi şekilde korunmuş ve Osmanlı Dönemi'nde yapılan ilaveleri ile cami olarak varlığını sürdürmüştür. 16'ncı ve 17'nci yüzyıllarda, caminin içine mihraplar, minber, müezzin mahfilleri, vaaz kürsüsü ve maksureler eklenmiştir.

Yapıdaki en önemli Osmanlı eklentilerinden birisi Sultan I. Mahmud tarafından 1739 yılında yaptırılan kütüphanedir. Kütüphane, okuma salonu, Hazine-i Kutub (kitapların korunduğu oda) ve bu iki bölümün arasındaki koridordan oluşur. Kütüphanede 16, 17 ve 18'inci yüzyıllara ait İznik, Kütahya, Tekfur Sarayı çinileri bir arada kullanılmıştır. Hazine-i Kutub'daki 16'nci yüzyıl İznik çinileriyle, koridorda aynı yüzyıla ait bahar açmış çiçek dalları kompozisyonu, Türk çini sanatının en güzel örnekleridir.

Ayasofya Camii 1934 yılında müzeye dönüştürülmüş ve 2020 yılına kadar müze olarak hizmet vermiştir. 2020 yılında ise tekrar cami statüsü kazanmıştır. Ayasofya Camii, sadece bir ibadethane değil, aynı zamanda bir medeniyetin, bir milletin ve bir inancın sembolüdür. Ayasofya Camii, gelecek nesillere miras olarak bırakılan bir hazine niteliğindedir.



BAKÜ-TİFLİS CEYHAN BORU HATTI

Bakü-Tiflis-Ceyhan (BTC) Ham Petrol Boru Hattı, başta Azeri petrolü olmak üzere, Hazar Bölgesi'nde üretilecek petrolü emniyetli, ekonomik ve çevresel açıdan uygun bir şekilde Azerbaycan ve Gürcistan üzerinden Ceyhan'a taşımak ve buradan da tankerlerle dünya pazarlarına ulaştırmak üzere inşa edilmiş bir boru hattıdır.

Taşıma kapasitesi yıllık 50 milyon ton olan bu hattın 2006 yılında ilk tanker yüklemesi yapılmış olup, hattın işletmesi Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ) tarafından yapılmaktadır.

Ceyhan Deniz Terminalinden tankerlere ham petrol yüklemeye 2 Haziran 2006'da başlanan BTC Boru Hattı ile Hazar Denizi'nden çıkarılan petrol, Gürcistan üzerinden Ceyhan'daki deniz terminaline, buradan da tankerlerle dünya pazarlarına ulaştırılmaktadır. 1.776 kilometre uzunluğundaki hattın günlük bir milyon varil ve yılda 50 milyon ton petrol taşıma kapasitesi bulunmaktadır.

Hattın Türkiye kesimi boyunca, Ardahan, Erzurum, Erzincan, Sivas'ta toplam dört pompa istasyonu; Kars ile Kahramanmaraş'ta ise iki basınç düzenleme istasyonu ve 52 blok vana istasyonu yer almaktadır.

Ceyhan Deniz Terminalinden de her biri yüzer metre çapa, yirmişer metre yüksekliğe ve birer milyon varil depolama kapasitesine sahip yedi petrol tankı, kontrol odası, ölçüm istasyonu ve iskele yükleme tesisleri bulunmaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



BAYRAKTAR AKINCI PROJESİ

Bayraktar AKINCI, kendine özgü bükümlü kanat yapısıyla 20 metrelik bir kanat açıklığına sahip olarak çok sayıda millî akıllı mühimmat taşıyabilecektir. Ayrıca Bayraktar AKINCI, özgün yapay zeka sistemi sayesinde, daha akıllı ve çevresel koşulların daha da farkında olacak, kullanıcılarına ileri uçuş ve teşhis fonksiyonları sunacaktır. Savaş uçaklarının yaptığı bazı görevleri de icra edebilecektir. Taşıdığı elektronik destek podu, uydu haberleşme sistemleri, hava-hava radarları, engel tespit radarı, sentetik açıklıklı radar gibi çok daha gelişmiş faydalı yüklerle görev yapacaktır. Şavaş uçaklarının yükünü azaltacak olan Bayraktar AKINCI ile havadan bombardıman da icra edilebilecektir. Ülkemizde milli olarak geliştirilen hava-hava füzeleriyle donatılacak olan Bayraktar AKINCI, hava-hava görevlerinde de kullanılabilir.

Temel uçuş performans kriterleri

- 40,000 Feet Uçuş İrtifası
- 24 Saat Havada Kalış Süresi
- Çift Yedekli SATCOM + Çift Yedekli LOS
- Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3 Yedekli Otopilot Sistemi (Triple Redundant)
- Yer Sistemlerine Bağımlı Olmaksızın Tam Otomatik İniş ve Kalkış Özelliği
- GPS Bağımlılığı Olmaksızın Dahili Sensör Füzyonu İle Seyrüsefer Özelliği

Gelişmiş Özellikler

- Tam Otomatik Seyir ve Rota Takibi Özelliği
- Dahili Sensör Füzyonu Destekli Hassas Otomatik Kalkış ve İniş Özelliği
- Tam Otomatik Taksi ve Park Özelliği
- Yarı Otonom Uçuş Modları Desteği
- Hata Toleranslı ve 3 Yedekli Sensör Füzyonu Uygulaması
- Çapraz Yedekli YKİ Sistemi
- Özgün Yedekli Servo Aktüatör Birimleri
- Özgün Yedekli Lityum Tabanlı Batarya Birimleri



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



BİLİM MERKEZLERİ

Bilim merkezlerinin kurulması fikrinin temelleri, 2004 yılına kadar dayanmaktadır. TÜBİTAK, bilim merkezlerinin kurulması ve yıllar içerisinde sayılarının artırılması hedefi doğrultusunda, 4003-Bilim Merkezleri Kurulması Destek Programı oluşturmuş ve ilk çağrıya 2008 yılında çıkmıştır. Desteklenecek bilim merkezinin yarışma usulüyle belirlendiği bu çağrıda, Konya Büyükşehir Belediyesinin Bilim Merkezleri Projesi'nin desteklenmesine karar verilmiştir. TÜBİTAK tarafından Aralık 2010'da yayımlanan 2011- 2016 Bilim ve Teknoloji İnsan Kaynağı Stratejisi ve Eylem Planı'nda gençlerin araştırma ve geliştirme alanlarına yönlendirilmesi stratejisine yer verilerek bu hususun önemle altı çizilmiştir. Bu strateji altında ilköğretim ve ortaöğretim için popüler bilim etkinliklerinin artırılarak, bilimsel faaliyetlere olan merakın artırılması eylemine yer verilmiştir.

Bu eylemi gerçekleştirmeye yönelik olarak da 27 Aralık 2011 yılında yapılan 23. Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu toplantısında, bilim merkezlerinin yaygınlaştırılması kararı alınmıştır. Bilim merkezleri, her yaşta farklı birikime sahip insanları bilimle buluşturarak, bilim ve teknolojiyi toplum için anlaşılır ve ulaşılır bir hale getiren, etkileşimli öğretim yaklaşımı ile ziyaretçilerini denemeye ve keşfetmeye teşvik eden, bilim ve teknolojinin önemini toplum gözünde artırmayı amaçlayan, deneysel ve uygulamalı etkinlikler içeren merkezlerdir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



BİLİŞİM VADİSİ

Teknolojik gelişmeler içinde zamanla yıldızı daha çok parlayan iletişim ve bilişim teknolojileri, ülkelerin sanayi alanındaki ihtiyaçlarına çözüm getirme odaklı proje ve iş birlikleri geliştirme noktasında başat bir rol oynamaktadır. 16.08.2012 tarihinde ülkemizin sanayi şehri Kocaeli Gebze'de, 2.847.968,66m²lik bir alana Bilişim Vadisi (Muallimköy Teknoloji Geliştirme Bölgesi) adıyla iletişim ve bilişim teknolojilerindeki çalışmalar için dünya çapında bir merkez kurulmuştur. Bu millî teknoloji hamlesi ile dünyayı değiştirecek faydalı teknolojileri geliştirmek için ulusal ve uluslararası arenada öncü bir yapı olma misyonuyla kurulan Bilişim Vadisi'nin vizyonu, teknoloji tabanlı fikirlerin ürüne dönüştüğü ve ticarileştiği bir Mega Teknoloji Koridoru'nu hayata geçirmektir. Böylece 2023 Millî Teknoloji Hamlesi Vizyon Hedefleri çerçevesinde kamu, üniversite, sanayi ve sivil toplum birimleri arasında iş birliğini sağlayarak Türkiye'nin gücüne güç katacak katma değeri yüksek yeni teknolojilerin üretilmesi ve ticarileşmesi amaçlanmaktadır.

Paydaşları; TÜBİTAK, Gebze Teknik Üniversitesi, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, KOSGEB, Türk Standartları Enstitüsü, İstanbul Ticaret Odası, İstanbul Sanayi Odası, Kocaeli Ticaret Odası, Kocaeli Sanayi Odası, Gebze Ticaret Odası ve TOSB olan Bilişim Vadisi, Amerika'daki Silikon Vadisi örnek alınarak kurulmuştur. Bilişim Vadisi, bilgi ve bilişim teknolojileri alanında elektrik-elektronik, telekomünikasyon, yazılım ve robotik gibi sektörlerden araştırma ve geliştirme çalışmaları yapan tüm firmalara ev sahipliği yapmanın yanında tüm girişimcilere, projeleri ile ilgili mentorluk, danışmanlık ve fon kaynaklarına erişim hususunda gerekli eğitimlerin verilmesi gibi farklı konularda da destek olmaktadır. Türkiye'nin en büyük Kuluçka Merkezi ve BV İnkübatör programları için uygun ofis ortamı da oluşturan Bilişim Vadisi, Cumhuriyetimizin Yüzüncü Yılın'da yüz akı projelerden biri olarak benzer çalışmaları yapacak ülkeler için de örnek teşkil etmektedir.



BİLİŞİM
VADİSİ

**MEGA TEKNOLOJİ
KORİDORU**

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



BOLU TÜNELİ

Ülkemiz kara yolu ağının ana arteri durumunda bulunan Edirne – İstanbul– Ankara eksenindeki ulusal ve uluslararası taşıma talebini karşılamayı amaçlayan otoyol projesi içinde yer alan Bolu Dağı Tüneli sayesinde yüksek standartlı ve güvenli trafik akışı sağlanmıştır. 1977 yılında Helsinki Nihai Senedi doğrultusunda on Avrupa ülkesinin katılımıyla imzalanan ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu ile Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı desteğinde halen devam eden Trans Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu (TEM) Projesi, Türkiye sınırları içinde Kapıkule'den başlayıp İstanbul-Ankara üzerinden devam eder. Anadolu Otoyolu, Gümüşova-Gerede kesimi de bu güzergah üzerinde TEM Projesi'nin bir parçasını oluşturmaktadır.

Bolu Dağı Geçşi, Gümüşova-Gerede Otoyolu'nun 30. kilometresindeki Kaynaşlı'dan başlayarak doğu yönünde Asarsuyu Vadisi boyunca ilerleyip Bolu Dağı'nı bir tünelde geçer ve Yumrukaya mevkinde sona erer.

Bolu Dağı Geçşi Projesi içinde yer alan Bolu Dağı Tüneli'nde ilk kazı işlemi ise 1993 yılında başlamıştır. Toplam 25,5 kilometre uzunluğundaki Bolu Dağı geçişinde 4,6 kilometre uzunluğunda dört adet viyadük, yaklaşık 1296 metre uzunluğunda dokuz adet köprü ve yaklaşık 2.900 metre uzunluğunda Bolu Tüneli yer alır. İnşaat aşamasında iki kez sel, iki kez de depreme maruz kalması nedeniyle projede bazı gecikmeler meydana gelmiştir. Bolu Dağı Tüneli, 23 Ocak 2007 tarihinde hizmete açılmıştır.

Bolu Dağı Tüneli, üç geliş ve üç gidiş şeritli olmak üzere çift tüp olarak inşa edilmiştir. Ankara yönüne doğru olan sağ tüp 2.788 metre, İstanbul yönündeki sol tüp ise 2.954 metre uzunluğundadır.

Bolu Tüneli, 2023 yılında gerçekleştirilen yenileme çalışmalarıyla heyelan, sel ve deprem gibi doğal afetlere karşı daha dayanıklı hale getirilmiştir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



BOR KARBÜR ÜRETİM TESİSİ

Bor karbür, yeryüzünde elmastan ve kübik bor nitrürden sonra gelen en sert ve en dayanıklı malzemedir. Ayrıca hafif olma özelliğiyle büyük önem taşımaktadır. Bor karbür, endüstriyel olarak karbotermik yöntem (borik asidin elektrik ark fırınında karbon ile redüklenmesi) ile üretilmektedir. Yüksek sıcaklığa dayanımı, sertliği, fiziksel mukavemeti ve düşük yoğunluğuyla (hafifliğiyle) endüstriyel açıdan önem kazanmaktadır. Askeri amaçlı uygulamalarda, zırh malzemelerinde, aşınmaya dayanıklı makine parçalarının üretiminde ve nükleer uygulamalarda nötron tutucu olarak bor karbür kullanılmaktadır.

Türkiye'nin stratejik ürünleri arasında yer alan bor madeninin katma değerini, cevherden mücevhere anlayışıyla 300 kat arttıracak Bandırma Bor Karbür Üretim Tesisinin açılışı 19 Mart 2023 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Bor Karbür Üretim Tesisinde yapılacak yıllık bin ton üretim, kullanıldığı alanlarda da 150 kattan iki bin kata kadar varan değer artışları sağlamaktadır. Bor karbürün düşük yoğunluğu ve yüksek ısıya dayanma özellikleri, savunma sanayisi için kritik bir unsur oluşturmaktadır. Bu özellikleriyle bor karbürün; taktik araçlar, helikopterler, uçaklar, top namlusu, hafif zırhlı araçlar ve personel koruyucu yelekler, zırh levhalar gibi birçok savunma sanayi ürününün yerli üretimine katkı sunması hedeflenmektedir. Bir başka ifadeyle bu tesis sayesinde Türkiye, sadece sahip olduğu bor madeninin katma değerini yükseltmekle kalmamakta aynı zamanda dünyanın en sert üçüncü malzemesinin üretiminde ve satışında önemli bir aktör hâline gelmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



CEZERİ UÇAN ARABA

Uçan otomobiller geçmişte çekilen bilim kurgu filmlerinin gelecekle ilgili en önemli öngörülerinden biridir. Ancak henüz uçan otomobiller hayatımızın bir parçası değildir. Günümüzde birkaç şirket insan taşıyabilen döner kanatlı hava aracı teknolojisi üzerine araştırma ve geliştirme çalışmaları yapmaktadır. Türkiye'nin ilk uçan arabası CEZERİ ise Türk mühendisler tarafından tasarlanıp üretildi ve ilk test uçuşunu başarıyla tamamladı. Uçan araba CEZERİ adını sibernetik ve robotik ilminin kurucusu, Artuklu Sarayı'nın başmühendisi Cizreli Müslüman bilim insanı El Cezeri'den almaktadır.

Akıllı uçuş sistemi sayesinde otonom yani sürücüsüz olarak uçabilen CEZERİ, %100 elektrikle çalışmakta ve enerjisini şarj edilebilir bataryalardan sağlamaktadır. Döner kanatlı bir hava aracı olan CEZERİ'nin üstünde iki tane pervane çifti vardır. Tek kişilik hava aracı olan CEZERİ saatte 100 km hıza ulaşabilmektedir. Tek şarjla 70-80 km mesafe katedip, bataryaları bir saatte şarj olmaktadır. CEZERİ'nin maksimum kalkış kütlesi ise 241 kilogramdır.

Büyük şehirlerde yolcu ve kargo taşımak amacıyla kullanılacak CEZERİ'den ayrıca sağlık alanında ve askeri alanda da yararlanılabilir. CEZERİ gelecekte trafikte geçirilen zamanın, trafik sıkışıklığının, kazaların ve şehir içi ulaşımdan kaynaklanan hava kirliliğinin azaltılmasına katkıda bulunabilir. Minimum teknik bilgi ve havacılık bilgisi gerektirmesine rağmen üst düzey güvenlik ile uçurulabilecek şekilde tasarlanan bu araç, sekiz adet elektrikli motor ve pervaneyle gücünü şarj edilebilir bataryalardan alarak %100 elektrik ile çalışmaktadır. Üç yedekli akıllı uçuş sistemine sahip olan CEZERİ, bünyesinde bulundurduğu yapay zekâ sistemleri ile ön plana çıkmaktadır.

Uçan Araba CEZERİ ilk kez 17-22 Eylül 2019 tarihlerinde Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'nde geniş kitlelere tanıtılmıştır. Türk mühendislerinin tasarlayıp ürettiği CEZERİ'nin 10 ila 15 yıl içinde trafiğe çıkması tahmin edilmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ

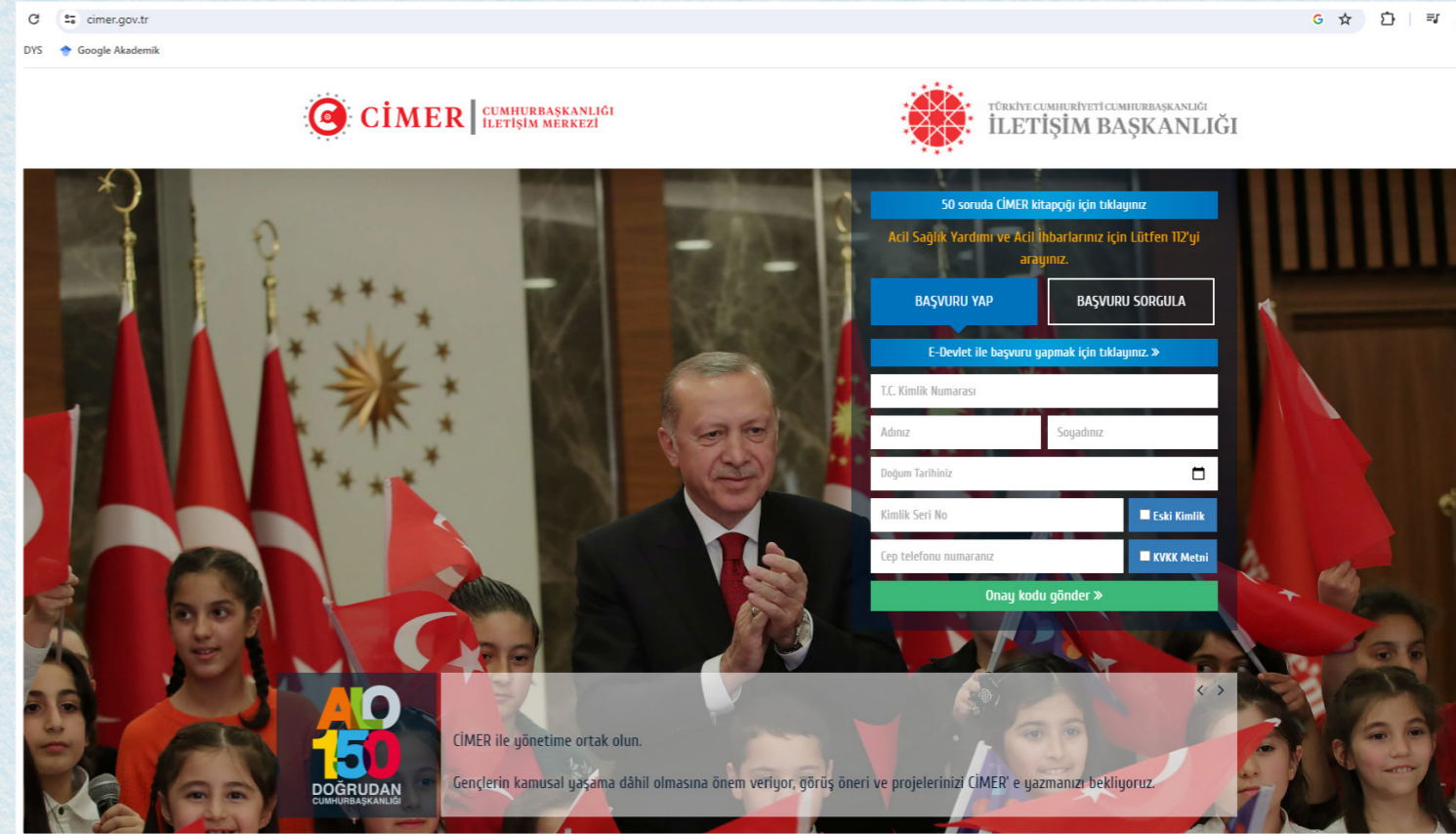


CUMHURBAŞKANLIĞI İLETİŞİM MERKEZİ

Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi (CİMER), Anayasa tarafından güvence altına alınan dilekçe ve bilgi edinme haklarını kolaylaştırmak amacıyla oluşturulan dünyanın en büyük kamuoyu iletişim platformudur.

Türkiye İletişim Modeli'nin önemli bir parçası olan CİMER, katılımcı demokrasinin güçlü bir örneği olarak, vatandaşlara yönetime doğrudan katılma ve idari denetleme imkânı sunmaktadır. Sadece dilekçe, şikayet ve bilgi edinme konularına değil; aynı zamanda görüş ve önerilere de yer vererek ifade özgürlüğünü destekler. Sorunlara çözüm odaklı ve dinamik bir yaklaşımla yaklaşarak talepleri hızlı bir şekilde yanıtlar ve süreci etkili bir şekilde yönlendirir. İnteraktif yapısı, bir başvurunun tüm aşamalarını takip etmeye olanak tanır. Uzman kadrolar tarafından yapılan titiz değerlendirme, iftira ve yanlış yönlendirmenin önüne geçer. Sisteme yapılan başvurular, elektronik bir sistem aracılığıyla kaydedilir ve yaklaşık 60 bin idari birimden ilgili kamu kuruluşuna iletilerek işleme alınır. Kullanımı kolay arayüzü; her yaştan bireyin ve aynı zamanda üç milyonu bulan görme, işitme ve konuşma engelli vatandaşımızın da rahatlıkla kullanabileceği bir sistem sunar. Türkiye Yüzyılı'nın yüz akından biri olan Engelsiz CİMER görme engelli vatandaşlar için kullanışlı hale getirilirken işitme ve konuşma engelliler için işaret dili tercümanları aracılığıyla başvuru oluşturma ve başvuruya verilen cevabı yine tercümanlar aracılığıyla anlatma hizmeti de sunmaktadır.

Başta dijital dünyanın en önemli aktörü olan gençlerimiz olmak üzere vatandaşlarımızı ortak yönetime dâhil eden CİMER güvenilirlik oranı ile Türkiye'deki kurumlar arasında ilk beş içinde yer almaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



CUMHURBAŞKANLIĞI MİLLET KÜTÜPHANESİ

Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi, Cumhurbaşkanlığı Külliyesini tamamlayan son yapıt olarak ön plana çıkmaktadır. Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi; dünyada çok az örneği bulunan çok amaçlı, iletişime dönük ve günün 24 saati hizmet verecek bir bilim ve öğrenim merkezidir. İçerisinde sadece kitapların bulunduğu bir yapı değil; aynı zamanda dünyadaki belli başlı tüm büyük kütüphaneler ve bilgi merkezleri ile bağlantı kurarak bu merkezlerin de arşivlerine erişim imkanı sunan dijital bir altyapı öngörülmüştür.

Kütüphane, 125.000 metrekarelik bir alanda yaklaşık 5.500 kişilik oturma kapasitesiyle hizmet vermektedir. Koleksiyonunda iki milyon basılı kitap, 12.500 basılı dergiye ait iki milyona yakın süreli yayın mevcuttur. Ayrıca erişim sağlanan 46 adet veri tabanı içeriğinde; 550 bin e-Kitap, 6,5 milyon elektronik tez ve 60 bine yakın e-Dergiye ait 120 milyon makale, rapor, vb. bulunmaktadır. Kütüphane koleksiyonu, sürekli gelişen kaynaklarının yanı sıra yurt içinden ve yurt dışından kıymetli kişilerin özel koleksiyonlarının da eklenmesi ile çeşitlenmeye ve zenginleşmeye devam etmektedir. Bu bilgi kaynaklarının okuyuculara sunum hizmetleri modern kütüphanecilik anlayışı ile verilmektedir.

Okuyucuların fotokopi, iç ödünç, veri tabanlarına erişim vb. hizmetlerden faydalanabilmeleri için kütüphane üyeliği gerekmektedir. Üyelik ve üyelik yenileme işlemleri (bir yıl süre için) e-Devlet üzerinden yapılabileceği gibi kütüphane danışma masalarında görevli personel aracılığı ile de yapılabilmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ÇAMLICA KULESİ

Çamlıca Kulesi, İstanbul'da Küçük Çamlıca Tepesi'nde yer alır. Toplam yüksekliği 369 metre olan kulenin 221 metrelik bölümü 49 katlı betonarme yapı, 168 metrelik bölümü ise antendir. Deniz seviyesinden 587 metrelik yüksekliği ile Avrupa'nın en yüksek kulesi olma özelliğini taşıyan Çamlıca Kulesi, 29 Mayıs 2021'de Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından açılmıştır. Tek parça bir yapı olan kulenin tasarımında Osmanlı Dönemi'nde Türkler için önemli bir simge haline gelen lale çiçeğinden esinlenilmiştir. Kulenin ana aksı lalenin köklerini ve besleyici gövdesini temsil ederken güneşe doğru yükseldikçe şekillenen seyir terası ve restoran katları ise henüz açmayan bir lale tomurcuğuna benzer. Giriş katından antenlerin olduğu kata kadar yükselen panorama asansörleri, ana kabağın iki yanında yer alır. Bu asansörler Asya ve Avrupa kıtalarını hem ayıran hem de bütünleştiren İstanbul Boğazı'nı simgeler.

Kule hizmete girdikten sonra şehirdeki diğer anten ve anten kuleleri kaldırılmıştır. Kulede iki restoran ve bir seyir terası bulunmaktadır. Özel günlerde kulede ışık gösterileri yapılmaktadır. Bu kuleden 100 radyo yayını; birbirlerinin güçlerini kesmeden, frekansları birbirine karışmadan, aynı yüksek kalitede yayın yapabilmektedir. Ayrıca 17 televizyon kanalının da tek vericiden yüksek kaliteli yayın yapmasına da olanak sağlamaktadır.

Çamlıca Tepesi'nde görüntü kirliliği oluşturan antenlerin tek yapıda toplanması ile görüntü kirliliği ve elektromanyetik kirlilik ortadan kaldırılmıştır.

Ağustos 2023 tarihi itibarıyla yüzde 35'i yabancı turistlerden oluşan ziyaretçi sayısı 1 milyon 196 bine ulaşmıştır. Çamlıca Kulesi'ndeki yüksek verimli anten ve verici sistemleri sayesinde sağlanan enerji tasarrufu da maksimum seviyeye ulaşmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



DENEYAP TEKNOLOJİ ATÖLYESİ

Millî Teknoloji Hamlesi'nde rol alacak gençlerin gelişmelerini sağlamak üzere Cumhurbaşkanlığımızın I. 100 Günlük İcraat Programı çerçevesinde, 81 ilimizde 100 Deneyap Teknoloji Atölyesi kurulmasına yönelik olarak T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, T.C. Gençlik ve Spor Bakanlığı, TÜBİTAK ve Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı arasında önemli bir iş birliği tesis edilmiştir. Türkiye'de gençlerin, özellikle teknoloji alanında gelişmelerine katkı sağlayan bu dört önemli kurumun katkıları ile 81 ilde 100 Deneyap Teknoloji Atölyesi (Deneyap Türkiye) hayata geçirilmiştir.

Deneyap Atölyeleri'nin temel amacı, ülkemizin kalkınması için olmazsa olmaz gördüğümüz Millî Teknoloji Hamlesi'nin itici gücünü oluşturarak teknoloji üretme yetkinliği yüksek genç bireyler yetiştirmektir. Deneyap Teknoloji Atölyeleri öğrencilerin; girişimcilik, yaratıcı düşünme, eleştirel düşünme, karmaşık problemleri çözme, etkili iletişim ve takım çalışması gibi becerileri kazanmaları temelinde bir eğitim modeline sahiptir.

Deneyap Teknoloji Atölyelerinde eğitim almak isteyen 4, 5, 8, 9. sınıf öğrencileri ile lise hazırlık sınıfı öğrencileri, belirlenen sınav dönemlerinde T3 KYS web sitesi üzerinden hesaplarını oluşturarak başvurularını yapabilirler. E-sınav ve Uygulama Sınavı olmak üzere iki aşamalı sınav sürecini başarıyla tamamlayan öğrenciler bu atölyelerde 36 aylık bir program ile Tasarım ve Üretim, Robotik ve Kodlama, Elektronik Programlama ve Nesnelerin İnterneti, Malzeme Bilimi ve Nanoteknoloji, Yazılım Teknolojileri, Enerji Teknolojileri, Siber Güvenlik, Mobil Uygulama, İleri Robotik, Yapay Zekâ, Havacılık ve Uzay Teknolojileri olmak üzere 11 farklı alanda ücretsiz eğitimler alabilecektir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



DEMİRKAPI TÜNELİ

Antalya'yı, Konya'ya ve iç kesimlere bağlayan kuzey-güney aksının en önemli geçiş noktası olan Demirkapı Tüneli 3 Mayıs 2023 tarihinde hizmete girmiştir. Tünel, Beydiğın'den başlayıp Başlar mevkiinde sona ermektedir ve 5.000 metre uzunluğundadır. Bu yeni yol, Akdeniz'i İç Anadolu'ya bağlayarak sürücülere konforlu bir ulaşım imkânı sunmaktadır. İki şehir arasındaki mesafe 30 km kısalarak ulaşım 2,5 saate düşmüştür. Bu sayede yıllık 36,5 milyon Türk lirası tasarruf sağlanması öngörülmektedir.

Demirkapı Tüneli'nin özellikleri şunlardır:

Ulaşım Süresinde Kısalma: Seydişehir-Akseki yoluna göre 30 kilometrelik bir kısalma sağlanmıştır. Bu da seyahat süresinde yaklaşık olarak bir saatlik azalmaya denk gelmektedir.

Ekonomik Faydalar: Yıllık 34 milyon TL'lik akaryakıt tasarrufu ve seyahat süresinden kaynaklanan ekonomik avantajlar elde edilmiştir. Bu, sürdürülebilir bir ulaşım modeline katkı sağlamaktadır.

Çift Tüplü Tasarım: Çift tüplü olarak inşa edilen tünel, taşıt trafiğine bölünmüş yol standardında hizmet vermektedir. Bu, daha güvenli ve etkili bir ulaşım deneyimi sunmaktadır.

Çevresel Etkiler: Tünelin açılmasıyla birlikte karbon salımında 2.535 tonluk bir azalma beklenmektedir. Bu, çevresel sürdürülebilirlik açısından önemli bir adımdır. Ayrıca, turizm faaliyetlerine katkı sağlayarak bölgedeki ekonomiyi destekleyebilir.

İklim Değişikliği ve Temiz Ulaşım: Demirkapı Tüneli, İklim Değiştiren Tünel olarak adlandırılmış ve tünelden geçenlerin dört dakikada karasal iklimden Akdeniz iklimine geçiş yapması sağlanmıştır. Bu, bölgenin iklim çeşitliliğini gösteren önemli bir özelliktir.

Endüstriyel Kolaylık: Tünel, endüstriyel ürünlerin iç ve dış pazarlara daha hızlı ve kolay bir şekilde ulaşmasını sağlayarak ticaretin gelişimine katkıda bulunacaktır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



DİJİTAL TARIM PAZARI

Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından kurulan Dijital Tarım Pazarı, tarımın tüm paydaşlarını tek bir platformda buluşturmayı amaçlamaktadır. Tarımsal arz ve talebi yönetmek amacıyla Dijital Pazaryeri yaklaşımı ve sözleşmeli tarım uygulamasıyla Dijital Tarım Pazarı (DİTAP) hizmeti hayata geçirilmiştir.

DİTAP aracılığı ile üreticinin daha fazla gelir elde etmesi, tarım endüstrisinin istediği nitelikte tarımsal ürün bulması ve tüketicinin de kaliteli ürüne makul fiyat üzerinden ulaşması sağlanmaktadır. Toplumun her bireyine açık olan bu platforma www.ditap.gov.tr adresi üzerinden erişim sağlanabilmektedir. DİTAP, ülkemizdeki tüm tarım sektörünü kapsayan bir platformdur. Bu platform, kooperatiflerden birliklere, çiftçilerden üreticilere kadar geniş bir yelpazedeki paydaşları bir araya getirir. Gübre, tarımsal ilaç, ekipman ve teçhizat sektörleriyle birlikte finansman ve sigorta sektörlerinde ihtiyaç duyulan ürünleri tedarik etmek için olanak sağlar.

DİTAP, alıcıların ve satıcıların olduğu kadar lojistik sektöründeki diğer paydaşların da dahil olmasıyla herkesin kullanabileceği bir alt özelliğine kavuşmuştur. Bu sayede, üretimden tüketime kadar her aşama www.ditap.gov.tr adresinden kolaylıkla takip edilebilmektedir.



DİJİTAL TARIM PAZARI'NA HOŞGELDİNİZ

Tarım ve Orman Bakanlığı olarak tarımda dijitalleşme adına çok önemli bir projeyi sizlerle buluşturuyoruz. Çiftçimizin alın teri ve binbir emekle ürettiği ürünler, Dijital Tarım Pazarı (DİTAP) sayesinde değer fiyattan tüm alıcılar ve üreticiler ile artık bu online platform üzerinden buluşabilecek.

Hem üretici hem tüketici hem de sektör kazanacak!

Destek için Alo 180 Timer Hattını Arayabilirsiniz

Alıcı Girişi

Üretici Girişi

T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı
Adres: Üniversiteler Mah. Dumlupınar Bulvarı, No: 161, 06800, Çankaya/ANKARA
Telefon: Alo 180 Timer
E-posta: ditap@tarimorman.gov.tr



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



DOĞAL GAZ KEŞFİ

Enerjide tam bağımsız Türkiye hedefiyle 2017 yılında ülkemizin millî enerji ve maden politikası yeniden belirlenmiştir. Belirlenen politikaların tam bir kararlılık ve titizlikle uygulanmasının ardından büyük başarılar arka arkaya gelmeye başlamıştır.

20 Temmuz 2020 tarihinde, Karadeniz Sakarya Gaz Sahası'nda gerçekleştirilen Tuna-1 kuyusundaki sondaj çalışmaları sonucunda, Türkiye tarihinin en büyük doğal gaz keşfi gerçekleşmiştir. Bu keşif esnasında 320 milyar metreküp doğal gaz rezervi bulunmuştur. Bu keşif rezerv büyüklüğü bakımından dünyada denizlerde yapılan 2020 keşifleri arasında birinci, kara ve denizlerdeki keşifler arasında ise ikinci sıradadır. Enerjide tam bağımsızlık hedefiyle yola çıkılan bu süreçte, Sakarya Gaz Sahası'nın rezervi 540 milyar metreküpe ulaşmıştır. Fatih, Kanuni ve Yavuz sondaj gemileriyle iki yıldan fazla bir süredir devam eden çalışmaların sonucunda, Karadeniz'de toplamda 710 milyar metreküpten fazla ve yaklaşık bir trilyon dolar değerinde gaz rezervine ulaşılmıştır. Etaplar halinde gerçekleştirilecek doğal gaz üretimi tam kapasiteye ulaştığında, Türkiye'deki konut ve iş yerlerinin 35 yıllık ihtiyacı karşılanacak ve ülkenin yıllık ihtiyacının yüzde 30'u sağlanacaktır. 2028 yılında üçüncü aşamanın tamamlanmasıyla da günlük üretim miktarının 60 milyon metreküpe ulaşması beklenmektedir.



DOĞU ANADOLU GÖZLEMEVİ

Doğu Anadolu Gözlemevi (DAG) Projesi'nin amacı, Türkiye'nin en büyük çaplı (4 m) hem görsel (VIS) hem de yakın kızılötesi bölgede gözlem yapacak teleskobuyla, astronomi, astrofizik, uzay bilimleri ve teknolojileri alanlarında uluslararası düzeyde projelerin ve ortak çalışmaların yürütüleceği büyük bir gözlemevinin altyapıları (yol, elektrik, su, internet, sismik, zemin gibi) ve üst yapılarıyla (teleskop, kubbe, gözlemevi, enerji, hizmet binaları gibi) birlikte kurulması ve hayata geçirilmesidir. DAG Projesi, üç aşamalı bir proje olup:

-İlk aşaması teleskop, kubbe, binalar ve altyapısıyla gözlemevi kurulmasından oluşan DAG Projesi'dir (2012 - 2019).

-İkinci aşaması Odak Düzlemi Aygıtları'nın (ODA) alımı, tasarımı, yapımı ve bir Optik Laboratuvarı kurulmasından oluşan ODA Projesi'dir.

-Üçüncü aşaması ise 4 m'ye kadar olan bütün ayna ve uzay-uydu ekipmanlarının kaplanacağı Ayna Kaplama Sistemi'nden (AKS) oluşan AKS Projesi'dir.

DAG, Anadolu'nun zirvesi Erzurum'da Türkiye'nin en büyük ve ilk kızılötesi teleskobuna sahip gözlemevidir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



e-DEVLET

Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki hızlı gelişmelerle birlikte, internet artık temel bir ihtiyaç haline gelmiş ve hayatımızın her alanında etkili olmuştur. Türkiye’de de, internet erişim ve kullanım oranının artmasıyla birlikte dijital kamu hizmetlerinin önemi giderek artmıştır. Bu bağlamda, 2008 yılında başlatılan e-Devlet Kapısı projesi, Türkiye’nin dijitalleşme sürecinde önemli bir kilometre taşıdır. Bu proje, çeşitli kamu hizmetlerini tek bir çatı altında toplayarak, vatandaşlara kolay, hızlı ve etkileşimli bir şekilde sunmayı hedeflemiştir.

e-Devlet Kapısı, Türkiye’nin dijital yüzü haline gelmiş ve vatandaşların kamu hizmetlerine erişimini büyük ölçüde kolaylaştırmıştır. Bu platform, sadece internet üzerinden değil, mobil uygulamasıyla da kullanıcılara dijital kamu hizmeti sunmaktadır. Ayrıca, merkezi kamu kurumlarından yerel yönetimlere, özel sektörden üniversitelere kadar birçok kurumun sunduğu dijital hizmetleri kapsamaktadır.

Bu süreçte e-Devlet Kapısı, bilgi güvenliği yönetim sistemi sertifikasına sahip olup, düzenli olarak bağımsız güvenlik firmalarına güvenlik ve sızma testlerine tabi tutulmaktadır. Ayrıca, engelli kullanıcıları göz önüne alarak oluşturulan sayfaları ve içerikleriyle erişilebilirlik açısından da yeterlilik göstermektedir. 2014 yılında ISO 9241-151 ve ISO 40.500 sertifikalarını almış olan e-Devlet Kapısı, Türkiye’deki ilk belgelendirme örneğidir.

Sonuç olarak, e-Devlet Kapısı projesi, Türkiye’nin dijital dönüşümünde önemli bir adım olmuş, vatandaşların kamu hizmetlerine erişimini kolaylaştırmış ve devletin dijitalleşme sürecine önemli katkılarda bulunmuştur. Bu süreç, teknolojinin gücünü kullanarak, vatandaşların yaşam kalitesini artırmayı ve kamu hizmetlerini daha etkili bir şekilde yönetmeyi amaçlamaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



EĞİTİM BİLİŞİM AĞI (EBA)

Eğitim Bilişim Ağı, kısaca EBA, Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü tarafından geliştirilen, okul öncesinden 12. sınıfa kadar tüm sınıf seviyeleri için güvenilir, kişiselleştirilmiş bir öğrenme ortamı sunan sosyal bir eğitim platformudur.

EBA, bireylere her yerde ve her zaman erişim imkânı sunarak eğitimi sınırların ötesine taşır. Bu platformun öncelikli hedefi, bilgi teknolojilerini kullanarak etkili materyal sunmak ve teknolojiyi eğitimle entegre etmektir. EBA, güvenilir, incelenmiş e-çerikler sınıf seviyelerine uygun bir şekilde erişime açar ve eğitimdeki yeniliklere hızla uyum sağlar.

Platform, uzman ekipler tarafından üretilen içeriklerle zenginleştirilirken Türkiye ve dünyadaki dijital yayıncılık firmalarından gelen katkılarla da geniş bir içerik havuzu oluşturur. EBA aynı zamanda öğretmen ve öğrencilerin paylaşımlarıyla büyüyen bir kaynak merkezi haline gelmiştir. Öğrenmeye hevesli bireyler, Türkiye'nin dört bir yanındaki akranlarıyla iş birliği yaparak ekip çalışmalarına katılma fırsatı bulmaktadır.

e-çerikler, farklı öğrenme stillerine hitap ederek öğrenci merkezli eğitimi teşvik eder. Bu yaklaşım, nitelikli kaynakları araştıran, yorumlayan ve bilgi üretebilen bireylerin yetişmesine olanak tanır. EBA'nın sosyal ağ yapısı, öğretmenleri bir araya getirerek eğitime kolektif bir yönlendirme imkânı sunar. Düzenlenen eğitimler aracılığıyla öğretmenlerin mesleki gelişimlerine katkı sağlayarak onlara yeni bakış açıları kazandırır.

Ayrıca, platform üzerinden sağlanan anlamlı geri bildirimler, velilerin çocuklarının eğitimini yakından takip etmelerine ve eğitim kalitesine katkıda bulunmalarına olanak tanır. EBA, eğitimde fırsat eşitliği ilkesini destekleyerek FATİH Projesi'nin temel amaçlarından birine hizmet etmeye, kullanıcı katkılarıyla büyüyüp eğitimde ilerlemeye ve gelişmeye devam edecektir.

eBa



Hızlı Erişim

EBA'da Arasss



Öğrenciyim

Öğretmenim

Veliyim



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



e-NABIZ

e-Nabız, sağlık kuruluşlarından toplanan sağlık verilerine vatandaşların ve sağlık profesyonellerinin internet ve mobil cihazlar üzerinden erişebilecekleri bir uygulamadır. Muayene, tetkik ve tedavilerinizin nerede yapıldığına bakılmaksızın, tüm sağlık bilgilerinizi yönetebildiğiniz, tıbbi özgeçmişinize tek bir yerden ulaşabildiğiniz bir kişisel sağlık kaydı sistemidir. Bizzat sizin verdiğiniz, süresi ve sınırı belirlenmiş yetki çerçevesinde sağlık kayıtlarınızın hekimlerce değerlendirilebildiği, böylelikle teşhis ve tedavi sürecinin kalitesini ve hızını artıran, sizinle hekiminiz arasında güçlü bir iletişim ağının kurulmasını sağlayan, internet üzerinden güvenli bir şekilde erişebildiğiniz dünyanın en geniş ve en kapsamlı sağlık bilişim altyapısıdır. Sisteme giriş iki şekilde mümkün olmaktadır.

e-Devlet kapısı üzerinden e-Devlet şifresi, e-İmza veya mobil imzanızı kullanarak T.C. kimlik numaranız ile sisteme giriş yapabilirsiniz. e-Devlet şifreniz yoksa Sağlık Bakanlığına kayıtlı aile hekiminize cep telefonu numaranızın kaydını yaptırarak, telefonunuza gelecek kısa mesaj ile size iletilen tek kullanımlık erişim kodunu kullanarak sisteme giriş yapabilirsiniz.

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ERTUĞRUL GAZİ GEMİSİ

Ertuğrul Gazi Gemisi, Türkiye'nin enerji alanındaki bağımsızlık ve özgürlük yolculuğunda önemli bir kilometre taşıdır. Modern teknoloji ile donatılmış bu gemi, 263 metre uzunluğunda ve 43 metre genişliğindedir, yılda 5.3 milyar metreküp doğalgaz işleme kapasitesine sahiptir. Türkiye'nin ilk yüzer sıvılaştırılmış doğalgaz terminali olan Ertuğrul Gazi, sadece teknik bir başarı değil, aynı zamanda millî bir gurur kaynağıdır. Geminin, Türkiye'nin enerji güvenliğini güçlendirmesi, dışa bağımlılığı azaltması ve enerji ihtiyacını daha etkin bir şekilde karşılaması beklenmektedir. Kendi enerji kaynaklarını daha verimli kullanma ve bölgesel bir enerji merkezi olarak konumunu güçlendirme hedefiyle, Ertuğrul Gazi, Türkiye'nin enerji sektöründeki yenilikçi ve öncü rolünü pekiştirmektedir. Bu gemi, ulusal enerji vizyonumuzun somut bir ifadesi olarak, gelecek nesillere daha güçlü ve bağımsız bir Türkiye bırakma arzumuzun bir yansımasıdır.

Ayrıca Türkiye'nin kendi geleceğini şekillendirme yolunda attığı kararlı adımların bir yansımasıdır. Bu gemi, yalnızca bir enerji projesi olmanın ötesinde, Türk mühendislik becerisi ve yenilikçi yaklaşımların bir simgesi olarak tarihe geçmektedir. Kendi kaynaklarımızı ve teknolojimizi kullanarak ulusal enerji alanında önemli bir dönüşüm gerçekleştiren bu proje, Türkiye'nin bölgesel ve küresel sahnede güçlü bir oyuncu olarak yükselişini simgelemektedir. Ertuğrul Gazi, millî iradenin, azmin ve bağımsızlık ruhunun bir ifadesi olarak, gelecek nesillere ilham veren bir başarı hikayesi olarak anılacaktır. Bu gurur verici gelişme, Türkiye'nin dünya üzerindeki yerini sağlamlaştıran ve ulusal başarılarımızın sembolü haline gelen bir adımdır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



FATİH, YAVUZ, KANUNİ VE ABDÜLHAMİD HAN SONDAJ GEMİLERİ

Türkiye'nin ilk milli sondaj gemisi olan Fatih Sondaj Gemisi, 2017 yılında TPAO envanterine katılmıştır. Gerekli bakım çalışmaları yapıldıktan sonra Basınç Kontrollü Sondaj (Managed Pressure Drilling - MPD) sistemi ile donatılan Fatih Sondaj Gemisi, tarihimizde ilk kez yüzde yüz milli kaynaklar ile 29 Ekim 2018'de Alanya-1 derin deniz kuyusu sondajına başlamıştır. 2018 yılında Yavuz Sondaj Gemisi'nin de TPAO envanterine katılmasıyla derin deniz arama kabiliyetlerimiz artmıştır. Deniz tabanındaki üretim sisteminin yapımında Fatih sondaj gemimiz üretim kuyularını açarken, Kanuni sondaj gemimiz kuyu alt inşaatını, Yavuz sondaj gemimiz ise kuyu üst inşaatını tamamlamaktadır.

Deniz enerji filomuzda görev alan Fatih, Yavuz ve Kanuni sondaj gemilerine Mayıs ayında katılan en yeni sondaj gemimiz Abdülhamid Han, Mersin Taşucu Limanı'nda Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ve Sayın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız Fatih Dönmez'in teşrif ettiği törenle Akdeniz'deki görevine uğurlanmıştır. En gelişmiş teknolojiyle donatılmış, 7. nesil sondaj gemisi olan Abdülhamid Han, 238 metre uzunluğunda, 42 metre genişliğindedir ve 12200 metreye kadar sondaj yapabilme kapasitesine sahiptir.

Enerjide tam bağımsız Türkiye hedefiyle, Akdeniz'de arama kuyuları açacak sondaj gemilerimizin, millileştirme, bakım ve sertifikalandırma çalışmaları tamamlanmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



GABAR DAĞI PETROL KUYUSU

2023 yılında Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) sondaj çalışmaları sonucu Cudi-Gabar Şehit Aybüke Yalçın-1 Sahası'nda bir milyar varillik bir rezerv tespit edilmiştir. Bölgede günlük 100 bin varil petrol üretimiyle ülke ekonomimize 70 milyar dolar katkı sağlaması planlanmaktadır. Gabar Dağı'ndaki Şehit Esmâ Çevik Petrol Sahasında yeni faaliyete geçen kuyuyla üretim kapasitesi 27 bin varile ulaştı. 2023 yılı sonuna kadar açılacak kuyularla birlikte günlük üretimin 35 bin varile ulaşması hedeflenmektedir. Ülkemizde kullanılan enerjinin başta petrol ve doğal gaz olmak üzere %70'i ithal edilmekte olup bu ithalat için tedarikçi ülkeye yaklaşık 95 milyar dolarlık bir fatura ödenmektedir. Bu anlamda; Şehit Aybüke Yalçın-1 Sahasının keşfiyle Türkiye'de enerji bağımsızlığı yolunda önemli bir adım atılmıştır. Doğu Anadolu ile Güneydoğu Anadolu bölgelerindeki sondaj çalışmalarının Türkiye'yi enerji bağımsızlığı anlamında gelecek yıllarda oyun değiştirici veya oyun kurucu noktasına getirebileceği düşünülmektedir.

Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılığında artış yaşandığı bu günlerde bölgeden gelen bu petrol müjdesi tam bağımsız, ekonomik anlamda güçlü ve küresel ölçekte lider bir devlet olma yolunda umutlarımızı ve beklentilerimizi daha da güçlendirmiştir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



GELİŞMİŞ EĞİTİM UÇAĞI HÜRKUŞ

Türk Hava Kuvvetlerinin istekleri göz önüne alınarak geliştirilen HÜRKUŞ, envantere girmesi ile Türkiye'nin 35-40 yıllık pilot eğitimi ihtiyacını, yerli ve millî imkânlarla karşılayabilecek olan geliştirilebilir bir eğitim uçağıdır. Ülkemizin üst düzey hedeflerine göre tasarlanan ve geliştirilen HÜRKUŞ eğitim uçağı gerek Türkiye'nin ilk jet eğitim uçağı olarak prototip süreci devam eden HÜRJET'e gerekse dünyanın sayılı beşinci nesil savaş uçağı olan Millî Muharip Uçağı KAAAN'ın geliştirilme süreçlerine bilgi birikimi sağlamaktadır.

Türkiye'nin ilk özgün tasarım temel - başlangıç - gelişmiş eğitim uçağı olan HÜRKUŞ, ülkenin savaş pilotu ihtiyacına yönelik olarak geliştirilmiş ve millî aviyoniklerle donatılmış turbo-prop eğitim uçağıdır. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) gibi dünyada sayılı bir otorite tarafından verilen Ürün Tip Sertifikası ile dünyanın diğer ülkelerinde de uçabilmesine yönelik uluslararası izni bulunan HÜRKUŞ hem geliştirme aşamasında hem de uçuş testleri esnasında birçok test kabiliyetinin şirkete kazandırılması yönünden de millî havacılık ekosistemine katkı sağlamıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



GENÇLİK MERKEZLERİ

Gençlik Merkezleri; gençlerin serbest zamanlarını verimli değerlendirmelerine yardımcı olmak, onları sosyal, kültürel, sanatsal, bilimsel ve sportif faaliyetlere yönlendirmek, gelişimlerine katkıda bulunmak, rehberlik ve danışmanlık yapmak, her türlü zararlı alışkanlıklara ve bağımlılıklara karşı bilinçlendirmek, önleyici ve koruyucu faaliyetler yürütmek amacıyla etkinlikler, tarihi ve kültürel geziler düzenleyen merkezlerdir. 2002 yılında 16, 2018 yılında 287 olan Gençlik Merkezi sayıları günümüzde 420'ye ulaşmıştır.

Hayatın her alanıyla ilgili takım ruhu ve aktif katılımın öne çıktığı teorik atölye çalışmalarını içermektedir. Bu atölye çalışmalarındaki teorik boyut, gençlerin bilgiyi hayatta kullanmalarını sağlayacak şekilde yaygın eğitim teknikleri başta olmak üzere çeşitli uygulamalı yöntemler kullanılarak zenginleştirilmektedir. Gençlerin aktif katılım sağlayacağı, sorgulamanın ön planda olduğu, her gencin kendi düşüncelerini rahatlıkla ifade edebileceği, alanla ilgili farklı düşünme biçimlerinin geliştirileceği atölye çalışmalarının gerçekleştirilmesi esastır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



GERİ KAZANIM SUYU PROJESİ

Türkiye Yüzyılı'nın hedefi, tüm dünyaya barışı ve huzuru getirmekle birlikte bu hedefin başlangıç noktası Anadolu topraklarıdır. Toprağın canlanmasını sağlayacak en büyük nimet ise sudur. Doğadaki su dengesini korumadaki ilk adım suyun, tasarruflu kullanımıyken sonraki adım da kullanılan suyun temiz suya geri dönüştürülmesi aşamasıdır.

Bu kapsamda ülke genelinde son 20 yıldır büyük teşvikler ve ciddi yatırımlar yapılmıştır. Suyun en önemli tüketicilerinden birisi olan sanayi sektörünün sürekliliği için yapılan projelerden birisi de Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, İSU Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen Geri Kazanım Suyu Projesi'dir.

Bu proje ile başta sanayi olmak üzere farklı alanlardaki su ihtiyacına yönelik alternatif bir çözüm kaynağı oluşturulmak istenmiştir. Geri kazanım ünitelerinde arıtılarak yeniden kullanıma sunulan ve 48 milyon metreküpe kadar ulaşan arıtılmış sular sayesinde şehrin içme suyu kaynakları üzerindeki tüketim baskısı önemli ölçüde azaltılmıştır. Gebze, Cebeci, Plaj Yolu, Umuttepe, Dilovası, Seyrek, Sucu Ali gibi farklı bölgelerde atıksu arıtma tesislerine entegre edilen geri kazanım üniteleri ile özel şartlarda arıtılmış atık sular, yeşil alan sulaması ve sanayi tesislerinde kullanılabilir hale getirilmiştir. Ayrıca Körfez Atık Su Arıtma Tesisinde 23,36 milyon m³/yıl kapasiteli geri kazanım tesisi hizmete alınarak Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşlarından olan TÜPRAŞ'a, 2021 yılında 10,9 milyon metreküp arıtılmış geri kazanım suyu sağlanarak tesisin üretim süreçlerinde Sapanca Gölü'nden temin edilen su yerine bu geri kazanım suyu kullanılmıştır. Söz konusu projeye 2022 yılında yaklaşık 14,4 milyon metreküp su tasarruf edilmiş olup su geri kazanımının ülke genelinde yaygınlaştırılmasıyla yeraltı ve yerüstü su kaynaklarımızın korunması için kalıcı çözümlerin üretilmesi amaçlanmaktadır.



GÖKDEMİR FIRLATMA SİSTEMİ

GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi geliştirme faaliyetlerinde millî olarak geliştirilmekte olan hava-hava füzelerinin kara konuşlu hava savunma amacıyla kullanılabilmesi hedeflendi. GÖKDEMİR Fırlatma Sisteminde TÜBİTAK-SAGE tarafından geliştirilen ve hava savunma ihtiyaçlarına göre güncellenen GÖKDOĞAN füzesi kullanılarak güncel hava tehditlerine karşı nokta hava savunması için etkili bir çözüm sağlandı. GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi; savaş uçakları, silahlı/silahsız insansız hava araçları, seyir füzeleri, havadan karaya füzeler ve helikopterler gibi tehditlere karşı hava ve füze savunma görevini icra edecek. GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi, Ateş İdare Cihazı (HİSAR A+) veya HİSAR Atış Kontrol Merkezi (HİSAR O+) üst komutasında hedef önlemesi yapacak.

GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi, ilk atışlı testini Haziran 2022'de ASELSAN Ateş İdare Cihazına entegre olarak başarı ile gerçekleştirdi. İntikale hazırlık ve mevzilenme süresi oldukça kısa olan GÖKDEMİR; Döner Taret Yapısı ile 3600 Tehdit İmha Kabiliyeti, Çoklu Angajman ve Ardışık Ateşleme, Veri Bağı ile Ara Safha Güdüm, Füze Yükleme Platformu ve Vinç Sistemi, Çok Kullanımlı Kanister ve Telli/Telsiz Haberleşme gibi özelliklere sahip bulunuyor.





GÖKTUĞ HAVA-HAVA FÜZE SİSTEMLERİ

Türk Hava Kuvvetlerinin göklerde hâkimiyetini arttırmak ve F-16 uçaklarından atılabilecek Görüş İçi ve Görüş Ötesi Hava-Hava Füzeleri'nin dünyadaki örnekleriyle yarışır nitelikte sistemler olarak Türk Hava Kuvvetlerine kazandırmak için yapılan çalışmalar büyük bir hızla devam etmektedir. Yapımına 2013 yılında başlanan ve TÜBİTAK SAGE tarafından yürütülmekte olan bu proje kapsamında üretilen GÖKTUĞ, Türkiye'nin ilk millî hava-hava füzelerinden olmasının yanında ilk aktif radar arayıcı başlıklı füzesi olma özelliğini de taşımaktadır. GÖKTUĞ, mükemmel nişan hattı sapma (off-boresight) açısı sağlayan yüksek çözünürlüklü kızıl ötesi arayıcı özelliği, gelişmiş karşı-karşı tedbir ve her açıdan atış yeteneği ile öne çıkmaktadır.

GÖKTUĞ Hava-Hava Füzesi Test Uçuşları, 101'inci Havada Yakıt İkmali Filo Komutanlığı desteğiyle 401'inci Test Filo Komutanlığı tarafından 2020 yılında test edilmeye başlanmıştır. Bu projeye, Türkiye'nin savunma sanayisinin daha da güçlendirilmesi ve füzelerin dost ülkelere ihracatı hedeflenmektedir.



HAVA SAVUNMA ERKEN İKAZ RADARI KALKAN II

KALKAN-II radarı, Türkiye'nin millî savunma alanındaki başarısını taçlandıran önemli bir projedir. ASELSAN, Türkiye'nin yüksek performanslı radar teknolojilerinde dünya lideri konumundadır. Sistem, ASELSAN'ın ürettiği bir hava savunma radarı olarak kritik askeri ve sivil tesislerin korunması amacıyla geliştirilmiştir. KALKAN-II, hava hedeflerini en doğru ve hızlı şekilde tespit ederek muharebe sahasında elektronik karıştırma yapmaya çalışan düşman sistemlerini de tespit ve takip edebilmektedir. Sistem, 360 derece kapsama açısıyla aynı anda 100 hedefi izleyebilme özelliğine sahiptir ve helikopterle taşınabilir. Ayrıca, HİSAR O+ Hava Savunma Sistemi içinde füze ara güdüm radarı olarak kullanılarak yaklaşan tehditleri etkili bir şekilde imha edebilir.

KALKAN-II radarı, Türkiye'nin hava savunma ihtiyaçlarını millî kaynaklarla karşılamasını sağlayarak dışa bağımlılığı ortadan kaldırmış ve ülkenin güvenliğine katkı sağlamıştır. ASELSAN, Türk mühendisliğiyle gece gündüz çalışarak ülkemizin güvenliği için en üst düzeyde radar teknolojilerini geliştirmeye devam edeceğini vurgulamaktadır. Bu proje, Türkiye'nin savunma sanayindeki yerini güçlendirmekte ve ulusal güvenliği için önemli bir adımı temsil etmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



HELLO TÜRKİYE

Devletimizin ve milletimizin binlerce yıllık birikiminin Türkiye markası altında temsil edilmesi, “Türkiye” markası kullanımının dillere tanıtılması, kazandırılması ve bu kullanımın yaygınlaştırılması amaçlayarak Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığınca “Hello Türkiye Kampanyası” başlatılmıştır. Bu kampanya, Türkiye markasının güçlendirilerek uluslararası camiada söylem birliği, bilinirlik, kullanım ve yaygınlığının arttırılması hazırlanan reklam filmiyle yürütülen bir sosyal medya çalışmasıdır. Kampanya ile söylem birliğinin sağlanması ve uluslararası mecralarda Türkiye markasının daha etkin şekilde duyurularak güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile ihraç ürünlerin yanı sıra diğer devletler ile uluslararası kurum ve kuruluşlarla yapılan yazışmalarda “Turkey, Türkei ve Turquie” gibi ibarelerin yerine “Türkiye” ibaresinin kullanılacağı vurgulanmıştır.

Türkiye'nin yerli otomobilinin tanıtıldığı törende Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın “Made in Turkey” yazısının “Made in Türkiye” şeklinde düzeltilmesi istekleriyle Türkiye markasının güçlendirilme süreci başlatılmıştır. Kampanyada farkındalık oluşturmak için ilk etapta “Hello Türkiye” sloganı seçilmiş ve Facebook, Instagram, Twitter, YouTube, TikTok başta olmak üzere sosyal medya mecralarında paylaşımlar yapılmıştır. Türkiye'nin bir marka çatısı olarak benimsenmesinden sonra kullanımının yaygınlaştırılması amacıyla kullanılacak “Say Türkiye” sloganı, kampanyanın ikinci ayağını oluşturacaktır.





HIZLI TREN PROJELERİ

Cumhuriyetin ilk yılları ile başlayan demir yolu seferberliği doğrultusunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, demir yollarını öncelikli iyileştirilmesi gereken sektör olarak belirlemiştir. Yeni bir demir yolu seferberliğine gidilmiştir. Yapılan yatırımlar ile ülkemiz hızlı trenle tanışmış, 13 Mart 2009 tarihinde Ankara-Eskişehir arasında başlayan hızlı tren taşımacılığı, 23 Ağustos 2011 günü Konya'ya da ulaşmıştır. Ülkemizi baştan başa hızlı tren hatlarıyla örmek için ise gerek proje gerekse yapım çalışmaları hızla devam etmektedir. 2023 yılında 10.000 km hızlı tren hattına ulaşmaya yönelik bu hedef doğrultusunda hatlarımızda 6.375 km yol yenilenmesi yapılmıştır.

Planlanan çalışmalar tamamlandıkça Türkiye'nin demir yolu sektöründeki bölgesel ve uluslararası önemi büyük oranda artacak ve ülkemiz Avrupa ile Asya arasındaki yaklaşık 75 milyar dolarlık taşımacılık hacminden çok daha büyük bir pay alacaktır. Bu proje neticesinde Türkiye, demir yolu taşımacılığının dünyadaki kalbi durumuna gelecektir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



HÜRJET

HÜRJET Projesi, Jet Tekâmül Eğitimi kapsamında kullanılan T-38 uçakları ile Akrotim gösterilerinde kullanılan F-5 uçaklarının yerine Türk Hava Kuvvetleri envanterine dahil edilmek üzere başlatılmıştır. Türkiye için ilk kez elektronik taramalı radarın özgün ve millî bir hava aracına entegrasyonu gerçekleştirilecek olan HÜRJET, tasarımından üretimine kadar kalifiye insan kaynağı ve bilgi birikimi ile oluşturulmuştur. HÜRJET; Jet Eğitim ve Hafif Taarruz Uçağı, tek motorlu, tandem ve modern aviyonik suite sahip kokpiti ile üstün performans özelliklerini kullanarak kritik rol oynamak üzere tasarlanmıştır. HÜRJET'in silahlı varyantı, geniş görev yelpazesi ve üstün faydalı yük kapasitesi ile muharebe alanlarında önemli bir güç unsuru özelliği taşımaktadır.

HÜRJET ile birlikte Demir Kuş (Iron Bird) test tesisi, mühendislik ve eğitim simülatörleri, yakıt test tesisi, kuş çarpma test tesisi, kanopi mekanizma dayanıklılık, çevresel kontrol sistemi ve aksesuar dişli kutusu gibi kabiliyetlerin ve tesislerin ülkemize kazandırılması sağlanmış olacaktır. Böylelikle zaman ve maddi kazancın yanı sıra test verileri ve uçak tasarım verileri ülkemiz özelinde kalmış olacaktır. Projesinin devreye girmesi ile 2070'e kadar HÜRJET'in silahlı kuvvetlerin envanterinde bulunması hedeflenmektedir. HÜRJET'in bu özelliklerinin yanı sıra hizmet süresi yirmi yılı aşkın Jet Eğitim Uçaklarının yerine kullanılması, sayısı hızla artan 5. nesil uçaklar (TFX, F-35, vb.) ve güncellenen konfigürasyonlarına hitap edecek jet eğitim uçağı olarak kullanılması da hedeflenmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



İLK TOHUM GEN BANKASI

Ulusal Tohum Gen Bankası Ege Tarımsal Araştırma Enstitüsü bünyesinde 1964 yılında kurulmuştur. Bu gen bankası dünyadaki ilk gen bankalarından biri olma niteliğini de taşımaktadır. 1970'li yılların başından bu yana uluslararası standartlara uygun olarak faaliyet gösteren Ulusal Tohum Gen Bankasında, ülkemiz orijinli bitki genetik kaynaklarına ait yerel çeşitler, ıslah edilmiş çeşitler, bazı önemli karakterlere sahip ıslah hatları, kültür bitkilerinin yabancı akrabaları, doğal florada mevcut, diğer yabancı türler, geçit formları ve endemik türlere ait tohum örnekleri bulunmaktadır. Ulusal Tohum Gen Bankasında 3.339 türe ait 55.000'den fazla tohum örneği günümüz ve gelecekteki bitkisel araştırmaların kullanımına hazır bir şekilde kaybolmadan saklanmaktadır ve yedekleri Türkiye Tohum Gen Bankasında emniyet altına alınmaktadır.

Ulusal Tohum Gen Bankası, Türkiye bitki genetik kaynaklarının korunması ve bu zengin çeşitliliğin araştırmacılar ve gelecek kuşaklarca sürdürülebilir kullanımını sağlamakla sorumludur. Türkiye bitki genetik kaynaklarını korumak ve gelecek nesiller için sürdürülebilir kullanımını sağlamak amacıyla, survey, toplama, muhafaza (ex situ ve in situ), üretim, yenileme, karakterizasyon, değerlendirme, eğitim ve farkındalık çalışmaları yürütülmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



İSTANBUL HAVALİMANI

Ülkemizin jeopolitik konumu nedeniyle Doğu ile Batı, Kuzey ile Güney Bölgeleri arasında yolcu transfer merkezi olarak köprü konumunda bulunması ve Atatürk Havalimanının kapasitesinin dolacağından hareketle, İstanbul'un Avrupa Yakasında yeni bir Havalimanı yapımı gerekliliği doğmuştur. Bu ihtiyaçtan hareketle Türkiye'nin iç ve dış hatlarda havacılıktaki büyümesine ve gelişmesine katkı sağlayarak bir havalimanının olmasının yanı sıra Batı Avrupa ile Uzak Doğu arasında da önemli bir transfer merkezi haline gelmesi amacıyla bu proje için çalışmalar başlatılmıştır.

İki hava trafik kontrol kulesi ile hizmet verilmekte olan İstanbul Havalimanı, trafik ve yolcu sayısı bakımından Avrupa'nın ilk beş havalimanı arasındadır. İstanbul Havalimanı hava trafik kontrol kulesi İstanbul'un zengin kültürel mirasının önemli motiflerinden biri olan lale çiçeğinden ilham alınarak tasarlanmıştır. Ferrari markasının da tasarımlarını yapan İtalyan Pininfarina ve AECOM imzalı kule, tamamlandığı günden itibaren dünyanın en büyük global mimarlık ödülleri programı olan Uluslararası Mimarlık Ödülleri de dahil birçok ödül kazanmıştır. 5000 m² kapalı alana sahip hava trafik kontrol kulesi 90 metre uzunluğundadır ve iki operasyon katından oluşmaktadır.

İstanbul Havalimanı, dünya havacılık sektörünün en prestijli yayınları arasında gösterilen 2021 Air Transport Awards Ödülleri'nde, Yılın Havalimanı ödülüne layık görüldü.

29 Ekim 2018 tarihinde hizmete açılan ve 7 Nisan 2019'da tam kapasite hizmet vermeye başlayan İstanbul Havalimanının, ülkemizi havacılık sektöründe dünyada lider konumuna yükseltmesi beklenmektedir.



KADIN DESTEK MOBİL UYGULAMASI

Çocuk, eş, eski eş, yakın akrabalar gibi aile bireyleri arasında gerçekleşen; bireyin fiziksel, cinsel, ekonomik psikolojik yönden zarar görmesiyle sonuçlanan veya sonuçlanması muhtemel hareketleri, buna yönelik tehdit ve baskıyı ya da özgürlüğün keyfî engellenmesini de içeren, toplumsal ve özel alanda meydana gelen; fiziksel, cinsel, psikolojik, sözlü veya ekonomik her türlü tutum ve davranış, kadına ve aile bireylerine yönelik şiddet olarak tanımlanmaktadır.

Akıllı telefon kullanıcısı bir kadının yapması gereken ilk şey Kadın Destek Uygulamasını (KADES) telefonlarda bulunan IOS ve ANDROID marketlerden indirmektir. Sonrasında T.C. kimlik numarasını girerek telefonuna gelen aktivasyon kodu ile bu uygulama aktif hale getirilebilir. Mağdur olan kişi bu uygulamada yer alan acil durum butonuna dokunarak 155 Polis İmdat Acil Çağrı Merkezine ulaşır, yardım çağrısında bulunur. Devamında olay yerine en yakın ekipler bölgeye sevk edilerek vakaya zamanında müdahale sağlanmaktadır.

KADES, İçişleri Bakanlığı tarafından 16 Mayıs 2018'de hayata geçirilmiştir. Edinilen bilgilere göre bu uygulamayı 3,5 milyon kadın telefonuna indirerek kendilerini ve çocuklarını şiddet, taciz gibi eylemlere maruz kalmaktan kurtarmıştır. İhtiyaç tespiti halinde mağdurların İçişleri Bakanlığına bağlı farklı birimlerden hizmet almaları için yönlendirme yapılmaktadır.





KANSER ERKEN TEŞHİS, TARAMA VE EĞİTİM MERKEZİ

Kanser Erken Teşhis, Tarama ve Eğitim Merkezi (KETEM), kanser ve kanserde erken teşhis ile taramanın önemi hakkında toplum farkındalığını eğitim yoluyla artırmak, erken teşhis ile tedavisi mümkün olan kanser türlerinde toplum tabanlı tarama faaliyetlerini yürütmek, tüm bu faaliyetler sonucunda da önlenebilir kanserlerin görülme sıklığını ve ölüm oranlarını azaltmak amacıyla kurulmuştur. Farklı kanser tiplerine farklı tarama yöntemleri uygulanır:

1-Meme Kanseri Taraması: 40-69 yaş arası kadınlara 2 yılda bir mamografi tetkiki ile tarama yapılmaktadır. Mart 2016 tarihinden itibaren bu alanda merkezi raporlama projesi başlatılmıştır. Bu kapsamda çekilen mamografiler

merkezi raporlama sisteminde değerlendirilmekte ve en geç on gün içerisinde sonuç verilmektedir.

2-Serviks (rahim ağzı) Kanseri Taraması: 30-65 yaş arası tüm kadınlara 5 yılda bir HPV-DNA ve PAP-Smear testi ile yapılmaktadır. Ülke genelinde PAPSmear testi ile serviks kanseri taraması yapılırken 1 Ağustos 2014 tarihinden

itibaren HPV-DNA testi ile taramalara geçilmiştir.

3-Kolorektal (kalın bağırsak) Kanseri Taraması: 50-70 yaş arasındaki kadın ve erkeklere 2 yılda bir Gaitada Gizli Kan Testi (GGK) yapılmakta, 10 yılda bir kolonoskopi önerilmektedir. 2016 yılında, Minimal Kalite Kriterleri doğrultusunda 81 ilde, Tarama Sonrası Teşhis Merkezleri kurulmuştur.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



KARAPINAR GÜNEŞ ENERJİSİ

Avrupa'nın en büyük, dünyanın sayılı büyüklükteki güneş santrallerinden biri olan Karapınar Güneş Enerjisi Santralini kurulum çalışmalarına Ocak 2020'de başlanmıştır. Türkiye'nin tek çöl niteliği taşıyan arazisinde kurulu olan Santral, yaklaşık 20 milyon metrekarelik bir araziye kurulmuştur.

Karapınar Güneş Enerjisi Santrali, Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise sayılı büyük güneş enerjisi santrallerinden biridir. Santral tamamlandığında yıllık 2 milyon kişinin evsel elektrik ihtiyacını karşılayacak; tam kapasite devreye alındıktan sonra ise 2 milyon ton fosil yakıt ve karbon emisyonunun önüne geçilerek Türkiye'nin kurulu güneş enerjisi payını tek başına yüzde 20 artıracaktır. Yenilenebilir enerjide lider pozisyonuna yerleşmesi beklenen Karapınar Güneş Enerjisi Santralini ürettiği elektrik, Türkiye'nin elektrik tüketiminin yalnızca yüzde 1'i kadardır.



KARİYER KAPISI

Kariyer Kapısı İşe Alım Platformu, kamu kurumlarındaki kariyer imkânlarının şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaşılmasını sağlayan ve kamu kurumlarının başvurudan yerleştirmeye tüm işe alım süreçlerini yürüttükleri çevrim içi araçtır. Kariyer Kapısı İşe Alım Platformu'nda kamu kurumlarında görev yapan personelin görevde yükselme ve ünvan değişikliği ile ilgili iş ve işlemleri ile yurt dışına eğitim amacıyla gönderilecek personele ilişkin işlemleri de dâhil olmak üzere iş ilanları açıp başvuruları alma, değerlendirme ve yerleştirme gibi süreçleri de yürütebilmekte ve tüm adaylar bu süreçlerin tamamını sistemde takip edebilmektedir.

Kariyer Kapısı projesiyle, kamu istihdamında şeffaflığı, fırsat eşitliğini, liyakati, verimliliği ve etkinliği desteklemek için geliştirilmiştir. Kamudaki tüm işe alım süreçlerinin e-Devlet ile entegre tek bir platformdan yürütülmesi ile adayların başvuruları ve kurumların başvuru kontrol süreçlerinin kolaylaştırılması, kamu kurumlarının iş yükünün hafifletilmesi ve insan kaynaklı hataların önüne geçilmesi amaçlanmıştır.

Bağlı/ilgili/ilşkili kuruluşları dâhil olmak üzere tüm Bakanlıklar, Başkanlıklar, yüksek yargı organları ve sistemi kullanmayı talep eden üniversite ve belediyeler işe alım süreçlerini Kariyer Kapısı üzerinden yürütmektedir. Bu kurumlar tarafından yayımlanan işe alım ilanlarına başvurmak isteyen tüm adaylar platforma erişebilmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



KEYVAC HEPATİT A AŞISI ÜRETİM MERKEZİ

Hepatit A, su ve besinlerle bulaşabilen ve kötü hijyenik koşullarda kolayca yayılan bir hastalıktır. Çocukluk döneminde hafif belirtilerle geçerken, ileri yaşlarda ciddi karaciğer hastalığına ve ölümlere neden olabilir. Türkiye'de hijyen kurallarına ve temiz su kaynaklarına erişimin artması ve Hepatit A aşısı uygulamalarının başlamasıyla enfeksiyon görülme sıklığı azalmıştır. Ülkemizde çocuklara 18. ve 24. aylarda, risk grubundaki kişilere ise altı ay arayla iki doz ücretsiz Hepatit A aşısı yapılır. 2022 yılında yapılan aşılama kapsamı %96.06'dır.

Hepatit A aşısı üretim tesisi; 14.000 metrekare kapalı alanı, 12.000 metrekare fabrika üretim hattı ve 2.000 metrekare ofis alanından oluşan tesis en son teknolojiyle donatılmıştır. Toplam 29.500 metrekare fabrika sahasıyla KeyVac, üretmeyi planladığı diğer aşılar da öncü bir rol üstlenecektir.



KEYVAC HEPATİT A AŞISI ÜRETİM FABRİKASI

Türkiye, açılışını yaptığımız fabrika ile hepatit a aşısını en üst standartta üreten 4'üncü ülke olacak

Böylece yurt dışına bağımlılığımız azalacak

14 BİN METREKARE
KAPALI ALAN

12 BİN METREKARE
FABRİKA ÜRETİM HATTI

2 BİN METREKARE
OFİS ALANI



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



KIZILELMA

Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı Bayraktar KIZILELMA, hava-yer görevleriyle beraber yapay zekâ kabiliyetiyle hava-hava muharebesi de icra edecektir. Bayraktar KIZILELMA insansız savaş uçağı düşük radar kesiti sayesinde sahip olacağı az görünürlük ile Türkiye için güç çarpanı olacak özellikte geliştirilmiştir. Kısa pistli gemilerden kalkış ve iniş kabiliyetiyle muharebe sahasında devrim gerçekleştirecek bir platform olacak Bayraktar KIZILELMA, bu yeteneği sayesinde deniz aşırı görevlerde de stratejik başarılar elde edilecektir. 8.5 ton kalkış ağırlığı ve 1.500 kilogram faydalı yük taşıma kapasitesine sahip olan Bayraktar KIZILELMA, geliştirilen tüm millî mühimmatları kullanacak ve akıllı filo otonomisi ile görev yapabilecek teknolojik özelliklerle donatılmıştır.

Teknolojinin hızla gelişmesine paralel olarak her geçen gün daha hızlı değişen savunma doktrinlerinde, geleceğin hava muharebelerinin insansız muharip jetlerle gerçekleştirileceği öngörülmektedir. Bu kapsamda millî ve özgün olarak geliştirilme çalışmaları devam eden muharip insansız uçak sistemi Bayraktar KIZILELMA'nın, geleceğin muharebe konseptine yön vermesi beklenmektedir.





KONYA OVASI PROJESİ

Ağaçlandırma yapmak ve çevreyi korumak maksadıyla geliştirilmekte olan Konya Ovası Projesi (KOP), sosyoekonomik kalkınmayı hedefleyen insan odaklı bölgesel bir kalkınma projesidir. KOP ile sulama, içme-kullanma ve endüstri suyu ihtiyaçları karşılanacak, aşırı yeraltı suyu kullanımının önüne geçilecek, toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetleri ile teknolojik ziraat yapılacak, üretim artışı sağlanacak ve hayvancılık geliştirilecektir. KOP kapsamında toplamda 1,65 milyon hektar alanın sulanması hedeflenmektedir. Bu hedef kapsamında sulama projelerinin %73'ü tamamlanmış olup 1.202.189 hektar alan işletmeye açılmıştır. Yeni durumda 8 ilde 96.627 kilometrekare alanda gerçekleştirilecek projeler de KOP bünyesinde devam etmektedir. KOP ile bölgedeki insanların gelir düzeylerini ve yaşam kalitelerini yükselterek bölge içi ve bölgeler arası gelişmişlik farklarını azaltmak ve ulusal düzeyde ekonomik ve sosyal istikrar hedeflerine katkıda bulunmak amaçlanmıştır.

Ülke ekonomisine sulamadan 2,75 milyar dolar, enerjiden 300 milyon dolar ve içme suyundan 70 milyon dolar olmak üzere toplam 3,12 milyar dolar yıllık fayda sağlanacaktır. 1.650.000 kişi bu proje kapsamında doğrudan, binlerce insan ise dolaylı olarak iş sahibi olacaktır. Devlet Su İşleri (DSİ) tarafından gerçekleştirilmekte olan enerji, tarım ve içme-kullanma suyu temini çalışmalarısıyla sağlanan kaynak gelişimi ve bunun beraberinde getireceği gelir artışı bölgenin kalkınmasında en önemli rolü üstlenmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



KUZEY MARMARA OTOYOLU

Öyle bir otoyol projesi hayal et ki Asya ve Avrupa kıtalarını birbirine bağlasın, öyle bir otoyol projesi hayal et ki Türk sanayisinin en büyük kısmını barındıran ve trafik akışının yoğun olduğu Marmara Bölgesi'nin tüm yükünü sırtlansın, öyle bir otoyol projesi hayal et ki dört şeritli tünelleri ile dünyanın en geniş tünellerine sahip olma özelliğini taşınsın. Ve öyle bir otoyol projesi hayal et ki köprüleri, bağlantı yolları ve muazzam yatırımı ile Türkiye'nin geleceğe açılan yolu olsun. İşte tam da bütün bu hayaller Kuzey Marmara Otoyolu Projesi ile gerçek oldu.

Bağlantı yolları dahil toplam 400 kilometreyi aşkın yol uzunluğuna sahip olan Kuzey Marmara Otoyolu, birçok viyadük, tünel, üst ve alt geçit ile konforlu hale getirilmiştir. Özenle planlanan Kuzey Marmara Otoyolu; ana yollar ve otoyol ağlarıyla bütünleşen bağlantı yolları sayesinde ulaşımı rahatlatan yüksek standartlı, güvenli ve kaliteli bir ulaşım yatırımı olma niteliğini taşımaktadır.

Şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrolü, 7/24 yapılan görüntüleme ve 210 adet acil çağrı butonu ile emniyetli bir yolculuk olanağı sunarak transit geçişin sağlanmasını amaçlayan bu proje, yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Havalimanı gibi diğer büyük projelerin şehir merkezine bağlantısının hızlı ve kolay bir şekilde sağlanmasına da katkıda bulunmaktadır.

Bu otoyol yalnızca İstanbul'un trafik yükünü hafifletmekle kalmayıp aynı zamanda sürücülerin zamandan, akaryakıttan, araç bakım ve onarım giderlerinden tasarruf etmelerinde de etkili bir rol oynamıştır. Bu sayede İstanbul'dan Bursa'ya 1,5 saate, Eskişehir'e 2,5 saate, Ankara ve İzmir'e ise 3,5 saatte ulaşma olanağı sağlanmıştır.





KUTUPLARDA BİLİM

T.C. Cumhurbaşkanlığı himayesinde, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı destek ve finansörlüğünde, İTÜ PolReC koordinasyonunda 2017, 2018 ve 2019 yıllarında Antarktika kıtasına ulusal bilimsel seferler düzenlenmiştir. 2019 yılında TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi bünyesinde Kutup Araştırmaları Enstitüsü (KARE) kurulmuş olup kutup çalışmaları bu çatı altında faaliyet göstermektedir. Sahip olduğu araştırma kabiliyet ve kapasitesi, araştırma altyapısı, dünya standardı yönetsel ve işletim süreçleri ile ileri teknoloji dünyasının öncü kuruluşlarından olan TÜBİTAK, kutup bölgelerinde uygulanabilecek araştırma ve geliştirme ve bilimsel araştırmaları destekleyerek Ulusal Kutup Seferlerini gerçekleştirmek, ülkemize ait kutup kampları ve üsleri işletmek, lojistiği planlamak ve koordine etmek, kurumlar arası iletişimi sağlamaktan sorumludur. Bu nedenle ulusal kutup stratejisini paydaşlara açarak geliştirmek ve yürütmek, ulusal çapta kutup bölgeleri farkındalığı oluşturmak, kutup bölgeleri özelinde ulusal ve uluslararası bilim diplomasisini sağlamak ve uluslararası arenalarda ülkemizi temsil ederek rekabet ve bilimsel gücünü arttırmak öncelikli hedefleridir.

Bu kapsamda, ulusal düzeyde başta Bakanlıklarımız ile üniversitelerimiz ve uluslararası düzeyde alanda öne çıkan saygın pek çok kurum ve kuruluşla ikili iş birliği içerisinde faaliyet gösterilmektedir. Kutup bölgelerinde (Antarktika ve Arktik ile Okyanus alanları), ülkemizin söz sahibi olması için çalışmak, görünürlüğünü arttırmak, bilim, araştırma, hukuk, sanayi ve teknoloji geliştirme çalışmalarının yapılması için arayüz görevini üstlenerek, iklim değişikliği farkındalık ve eğitim çalışmalarında bulunmaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



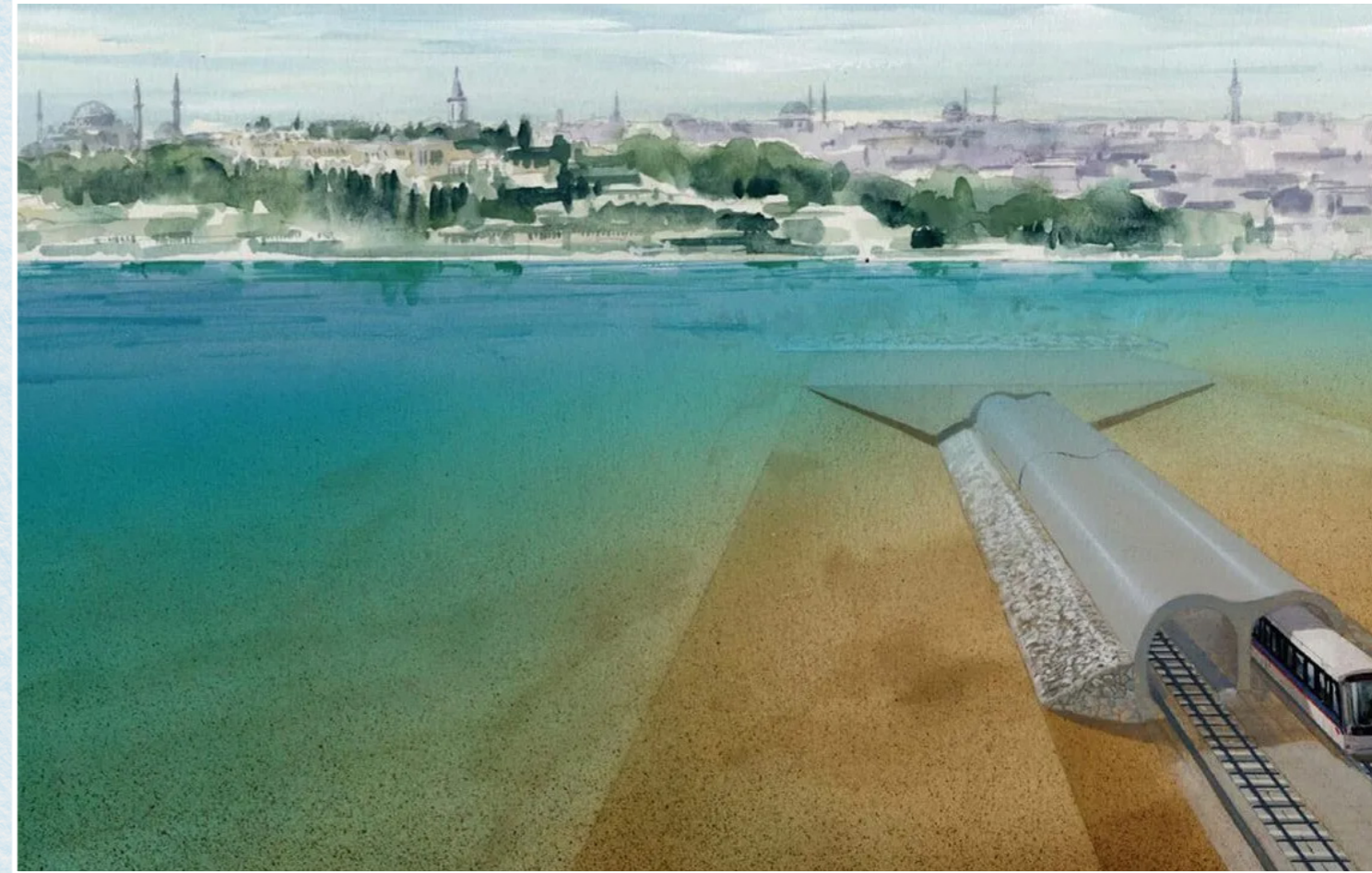
MARMARAY

Asya ve Avrupa kıtalarını Marmara Denizi'nin altından birleştiren tüp bir tünel hayali, asırlık bir hayaldir. Bu hayali gerçeğe dönüştürmek için Mayıs 2004'te sözleşmeler imzalanmıştır.

13,6 kilometresi yeraltında ve deniz altında olacak şekilde 76,6 kilometrelik Marmaray Projesi kapsamındaki tüneller 21 Aralık 2006'da kazılmaya başlanmıştır. Takip eden yıllarda on bir adet tüp tünel deniz altına tek tek batırıldı. En derine yerleştirilen tüp tünel Marmara Denizi'nin tam 60 metre altında idi. Çalışmalar başarı ile sonuçlandı. Sadece Anadolu ve Avrupa yakalarını değil daha geniş düşünürsek Pekin-Londra ulaşımını dahi kesintisiz demiryolu hattı ile birleştirecek bu millî gurur Marmaray Projesinde ilk test sürüşü 4 Ağustos 2013 tarihinde Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katılımı ile gerçekleştirildi. Peyderpey yapımı tamamlanan bu büyük proje nihayet 12 Mart 2019'da tamamen hizmete girdi. İstanbul'un doğal ve tarihi dokusuna hassasiyet gösterilerek ilerleyen Marmaray Projesi, şehrin kentsel yaşantısını sağlıklı olarak sürdürülebilmesine ve insanımıza çağdaş bir kent yaşamı ve konforlu ulaşım imkânları sunulabilmesi yönleriyle dünyadaki en önemli projelerden biri olma özelliğine sahiptir..

Ulaştırma Bakanlığı raporlarında "10-12 Boğaziçi Köprüsü'ne eş değer" olarak nitelendirilen proje, İstanbul Boğazı'nın zorlu trafiğinde İstanbullulara daha hızlı ve ucuz yolculuğu mümkün kılmıştır.

Bugüne kadar yapılmış en derin batırma tüp tünel olma özelliği ile bir dünya rekoru kıran asırlık hayalimiz Marmaray, kıtalar arası yük taşımacılığının da dünyadaki kalbi olmuştur.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MAVİ AKIM BORU HATTI

Doğal gaz yüksek bir enerji yoğunluğuna sahiptir. Bu da az bir miktar gazla bile çok yüksek enerji üretilebileceğini gösterir. Bu yakıt ev ısınmasından endüstriyel enerji ihtiyacına kadar çok geniş bir yelpazede kullanılabilir.

15 Aralık 1997 tarihinde, BOTAŞ ve Gazexport arasında imzalanan 25 yıllık Doğal Gaz Alım Satım Anlaşması kapsamında, Rusya Federasyonu'ndan Karadeniz geçişli bir hat ile Türkiye'ye doğal gaz ulaşmaktadır. Anlaşmaya göre, yıllık 16 milyar m³ doğal gaz Türkiye'ye arz edilmektedir. Mavi Akım doğalgaz Boru Hattı; Rusya topraklarında İzobilnoye-Djubga arasında 56" çapında 308 km. ve 48" çapında 62 km. olmak üzere toplam 370 km. uzunluğundaki boru hattı sistemi, Karadeniz geçişinde Djubga-Samsun arasında her biri yaklaşık 390 km. uzunluğunda 24" çapında paralel iki hat ve Türkiye topraklarında ise Samsun - Ankara arasında 48" çapında ve 501 km. uzunluğundaki boru hattı sistemi olmak üzere toplam üç ana bölümden oluşmaktadır.

Mavi Akım, Türkiye'nin enerji güvenliğini arttırmış, enerjinin kesintisiz ve sürekli akışını sağlayarak Türk ekonomisinin büyümesine önemli katkılarda bulunmuştur. Ayrıca Mavi Akım projesi bölgesel enerji ticaretinde ülkemizin stratejik önemini bir kat daha artırıp ülkemizi diplomatik bir önceliğe kavuşturmuştur.



MEKANİK MAYIN TEMİZLEME TEÇHİZATI

Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarını karşılamak üzere Askeri Fabrika ve Tersane İşletme Anonim Şirketi (ASFAT) tarafından yerli ve millî Mekanik Mayın Temizleme Teçhizatı (MEMATT) üretimine başlandı. MEMATT, anti-personel ve anti-tank mayınları etkisiz hale getirecek şekilde son teknoloji ile tasarlanmıştır. Türkiye bunu dünyada başarabilen birkaç ülkeden birisidir. MEMATT projesi kapsamında Millî Mayın Faaliyet Merkezine Uluslararası Sertifikasyon Merkezi olma yeteneği kazandırılarak üretilen araçların sertifikasyon işlemlerinde dışa bağımlılık ortadan kaldırılmıştır. Kardeş ülke Azerbaycan'a 20 adet, Afrika açılımımız kapsamında Burkina Faso ve Togo'ya ikişer adet MEMATT ihraç edilmiş, böylece ASFAT tarafından bölgelere ilk savunma sanayi ihracatı yapılmıştır. Üstün bir donanıma sahip MEMATT, zor şartlar için tasarlanan ve dış kuvvetlere karşı dayanıklı metal levhadan üretilen gövdeye, motor hava emiş korumalı filtre sistemine, zırh çeliğinden üretilen koruma kalkanına, sert zeminlere karşı maksimum dayanıklılık sağlayan çelik palete ve kolay değişebilir karbür uçlardan oluşan ataşmana sahiptir.

Uzaktan kumandalı MEMATT, anti-personel mayınları etkisiz hale getirerek sahada mevcut bitki örtüsünü temizleyecek şekilde son teknoloji ile tasarlanmıştır. Teçhizatın; sahada üstün performansı, süratli parça değişimi, çoklu aparat kullanımı gibi birçok özelliği bulunmaktadır. Bu özellikleriyle birlikte farklı araçlarla taşınabilme kolaylığı, modüler olarak tasarlanan makineyle farklı amaçlar ve projeler için kullanım kolaylığı ve birden fazla bakım kapağı ile servis kolaylığı sunmaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MERKEZİ NÜFUS İDARE SİSTEMİ

Merkezi Nüfus İdare Sistemi (MERNİS), Türkiye'deki nüfus bilgilerini toplamak, kaydetmek ve işlemek amacı ile kullanılan bir sistemdir.

MERNİS projesi ile;

- Türkiye'deki nüfus kayıtları bir veri tabanında tutulmaya başlanmıştır.
- Nüfus kütüklerinde kayıtlı tüm vatandaşlarımıza T.C. kimlik numarası verilmiştir.
- T.C. kimlik numarası ile birlikte kişinin doğumundan itibaren yapılan tüm işlemler ortak bir numara ile yürütülmeye başlanmıştır.
- 81 il ve 973 ilçe nüfus müdürlüğü ile çevrimiçi bağlantı kurulmuştur.
- Nüfus istatistiklerinin sağlıklı bir şekilde elde edilmesi sağlamıştır.
- Kişilerin nüfusa kayıtlı oldukları yere bakılmaksızın buldukları yerin nüfus müdürlüğünden anında hizmet almaları sağlanmıştır.

MERNİS sayesinde Türkiye'de nüfus idaresi modernize edilmiş, elektronik ortamda tutulan bu veriler kurumlar arasında entegre bir biçimde kullanıma açılmıştır.

Daha 20 yıl öncesine kadar insanların bir kağıt için saatlerce sıra bekledikleri, en değerli zamanlarını beklemeyle geçirdikleri halde istedikleri bilgilere yine de ulaşamadıkları bir yapıdan bugün herkesin tek dokunuşla istediği tüm bilgilere ulaşabildiği ve enerjisini daha verimli alanlarda kullanabileceği bir sürece kavuşmuş olması MERNİS'in bizim için ne denli önemli olduğunu ortaya koymaktadır.

MERNİS

(Merkezi Nüfus İdaresi Sistemi)



Nüfus kayıtlarının elektronik ortama aktarılarak **merkezi bir yapıda tutulmasını sağlayan** projedir.

1.084 merkezden anlık güncelleme ve paylaşım sağlanıyor.
Nüfus Müdürlüklerinde **günde** ortalama

250.000

kişiyeye hizmet sunuluyor.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MERKEZİ HEKİM RANDEVU SİSTEMİ

Merkezi Hekim Randevu Sistemi'nin (MHRS) temel hedefi hastanelerde muayene öncesi bekleme süresini ortadan kaldırıp hastane ve poliklinik önlerindeki kalabalıkları azaltarak hasta ve hekim için daha sakin ve huzurlu bir ortam sağlamaktır. Bu sayede vatandaşlar kendi zamanlarını doğru yönetebilmektedir.

MHRS, hastaların hangi hastane veya klinikte muayene olacaklarına dair bilgileri içerir. Hastalar, MHRS üzerinden ihtiyacına uygun bir sağlık kuruluşunu tercih edebilir hatta talep ettiği hekimi dahi seçebilir. Sistem üzerinden hekimlerin yazdığı reçetelere, kişiye uygulanan tedavi bilgilerine ulaşıp hasta ve hekim tarafından ilaçların düzenli takibi sağlanabilir. Ayrıca hekim iş gücünün etkin kullanımında da önemli bir rolü vardır. Hastanelerde sağlık hizmetlerinde verim ve kalitenin artırılmasında MHRS verilerinin katkısı büyüktür.

Sağlıkta dönüşüm programının önemli bir aşaması olan MHRS, 140 çağrı merkezi personeliyle Erzurum ve Kayseri'de pilot olarak başlatılmıştır. 2012 yılında 81 ildeki bütün kamu hastaneleri projeye dâhil edilerek tüm Türkiye'yi kapsayan kamudaki en büyük çağrı merkezi olmuştur. Türkiye'nin çeşitli illerinde çağrı merkezleri açılarak zaman içinde bu hizmet yaygınlaştırılmıştır.

Değişen ve gelişen sağlık ve bilgi teknolojileri ile örnek kamu hizmeti vizyonu taşıyan MHRS, web ve mobil uygulamada Türkçenin yanında diğer dünya dilleriyle de hizmet vermeye başlamıştır. Aynı zamanda vatandaşların randevu işlemlerini kolaylaştırmak için web ve mobilde e-Devlet ile giriş seçeneği ile MHRS'ye, randevu geri alma, randevu talebi uygulaması, SMS, e-Posta ve IVR (Sesli Yanıt Sistemi) ile randevu hatırlatma ve alternatif hastaneye randevu uygulaması gibi hizmetler eklenmiştir.

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MİLLET BAHÇELERİ

Tüm milletlerde refah ve kalkınma göstergelerinden ilki bahçe düzenlemeleridir. Bahçe kültürü, ülkemiz coğrafyasında yeşeren bütün medeniyetler için de daima pozitif enerji içeren, saygı duyulan, yaşam ve yaşam enerjisi ile özdeşleşen ve yaşamın odağındaki en temel unsur olarak görülmüştür. Bahçe, Türk kültürünün binlerce yıllık birikiminin, kültürel, coğrafi, felsefi, dinî etkileşimlerin ve inançların bir ürünü olarak ortaya çıkmıştır.

Millet Bahçesi kavramı genel anlamda halkı doğa ile buluşturan, halkın dinlenme ve eğlenme gereksinimlerini karşılayan, afet zamanlarında da kentin toplanma alanları olarak kullanılabilir, büyük yeşil alanlar olarak tanımlanabilir. Ayrıca, Millet Bahçeleri tanımı; tarihi, kültürel ve doğal özellikleri koruyan, sosyo-kültürel hayata dair önemli yansımalar sunan, şehrin ve ülkenin prestijine katkı sağlayacak simgesel yeşil alanlar olarak genişletilebilir. Millet Bahçesi kavramı, kentsel mekânlarda taşıdığı önem ve bu alanların kent dokusuna katkıları göz önünde bulundurulduğunda, sadece yeşil alan düzenlemeleri olarak değil, aynı zamanda şehir kimliğine ve doğal ekosisteme değer katan mekânlardır.

Millet Bahçeleri, fiziksel aktiviteyi teşvik eden ve zihinsel sağlığı destekleyen ortamlar oluşturarak toplum sağlığına olumlu etkiler sağlamayı amaçlamaktadır. Bu kapsamda, obezite ve kronik hastalıklarla mücadelede sağlıklı beslenmeyi teşvik etmek ve aktif yaşam tarzını benimsetmek hedeflenmektedir.

Bugüne kadar, Türkiye genelinde 81 ilde toplam 70 milyon 879 bin 256 metrekarelik alanda 460 adet Millet Bahçesi projesi üzerinde çalışılmış ve 15 milyon 697 bin 227 metrekarelik alanda 137 Millet Bahçesi tamamlanmıştır. Ayrıca, 55 milyon 182 bin 28 metrekarelik alanda 323 Millet Bahçesi için yapım, ihale, projelendirme ve yer seçim çalışmaları halen devam etmektedir.



MİLLÎ DENİZALTI MİLDEN

Türkiye savunma sanayisi Millî Denizaltı (MİLDEN) ile rakipsiz hale geliyor.

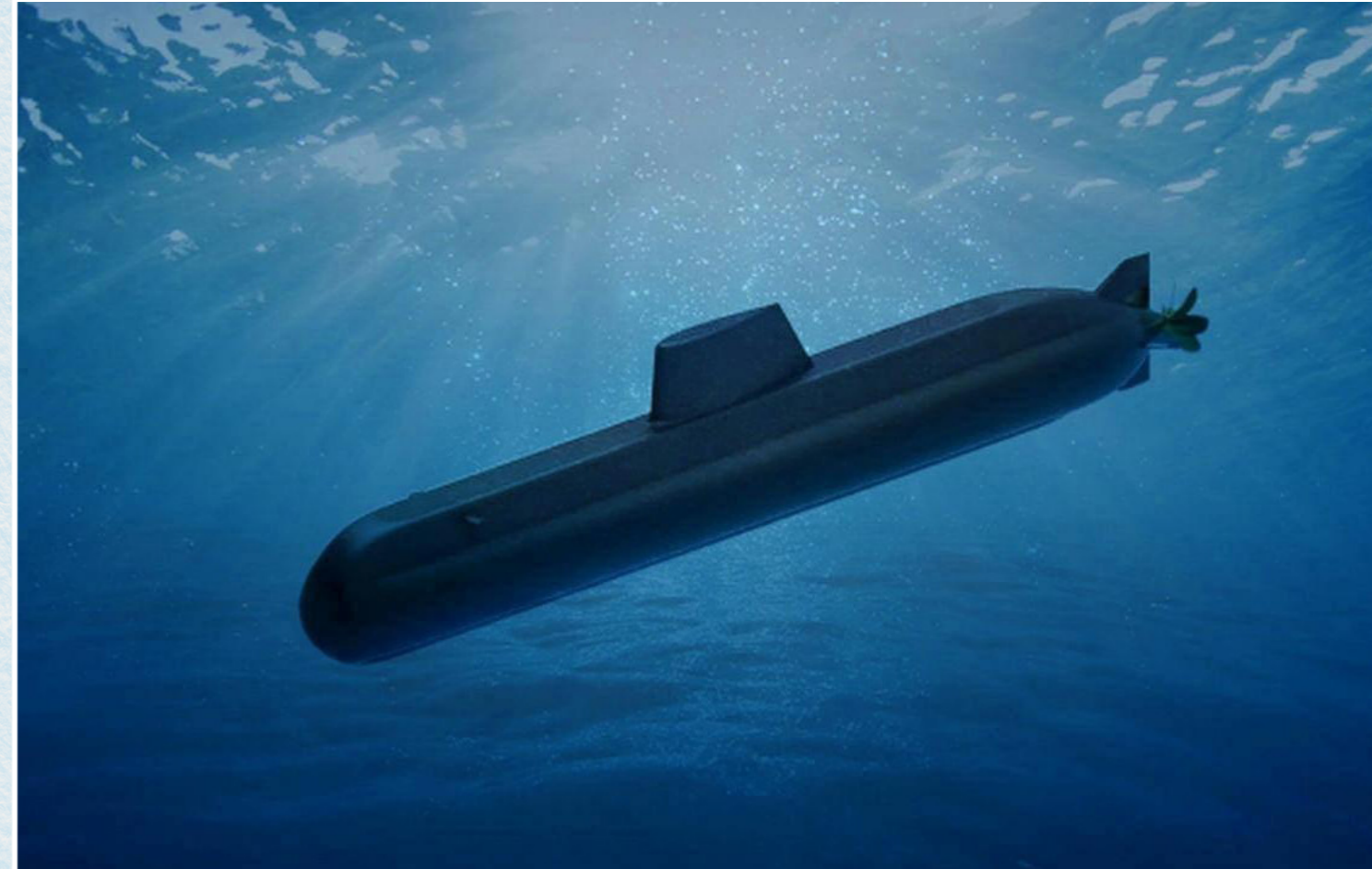
2015'te Yeni Tip Denizaltı Projesi kapsamında yüksek yerli katlı payı ile Type-214TN (Reis) sınıfı denizaltıların yapımına başlayan Türkiye, Haziran 2017'de MİLDEN Çalıştayı düzenleyerek bu çalıştayda ileride gerçekleştirilecek tasarımı tamamen Türkiye'ye ait, çok yüksek yerli katkı payına sahip denizaltı üretimini analiz etti.

Nisan 2019'da, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı bünyesinde MİLDEN Dizayn Projesi Ofisi kurularak resmen MİLDEN Projesi başlatıldı. 2022 yılı başında MİLDEN'in konsept ve kavramsal tasarımları tamamlandı ve ileri dizayn aşamasına geçildi. Ağustos 2022 itibarıyla proje ofisinde 23'ü mühendis, 5'i teknik ressam 28 personel görev yapmaktadır. Projenin ilerlemesiyle personel sayısında da artış olacaktır. 2023'te MİLDEN'in test bloğunun inşasına ve 2025 yılına kadar tasarım faaliyetlerinin tamamlanarak Gölcük Tersanesi Komutanlığında ilk geminin üretiminin başlaması planlanıyor. 2030'a kadar ilk geminin tamamlanması öngörülüyor.

MİLDEN projesinin çok kısıtlı bölümü basın ile paylaşılmıştır. Bunlardan bazıları şöyledir:

Denizaltılar havadan bağımsız tahrik sistemine sahip olacak ve üzerinde Türkiye'nin yerli imkanlarla geliştirdiği ve devamında geliştireceği tüm silah (AKYA, ATMACA, GEZGİN) sistemleri bulunabilecektir.

Kaç adet denizaltı üretileceği belirsiz olmakla açıklanan uzunluk ve deplasman bilgilerinin gelecekte değişmesi muhtemeldir.





MİLLÎ FÜZE TAYFUN

Bir mühendislik harikası olan TAYFUN, Türkiye'nin ilk kısa menzilli balistik füzesidir. Böylelikle 1990'lı yıllardan beri taktik balistik füze kabiliyetine sahip olduğu bilinen Türk Silahlı Kuvvetleri, ilk kez bu alanda bir üst sınıfa çıkmıştır. Test atışları devam eden TAYFUN füzesi, Türkiye'nin şu ana kadarki en uzun menzilli füze sistemidir. TAYFUN ile Türk Silahlı Kuvvetleri, önemli bir caydırıcılık kapasitesine ulaşmış olacaktır. Çünkü Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde hâlihazırda TAYFUN'un muadili bir füze bulunmamaktadır. Kısa menzilli balistik füze (SRBM) sınıfındaki böyle bir füze, özellikle Türkiye'nin batı ve doğu bölgelerine yönelik caydırıcılığı açısından da stratejik öneme sahiptir.

TAYFUN füzesinin motor, yakıt ve güdüm gibi birçok kritik temel bileşeni ROKETSAN tarafından geliştirilmiştir. İlk kez 2022 yılının Ekim ayında test edilen TAYFUN, Rize- Artvin Havalimanı'ndan denize doğru Sinop açıklarına fırlatılmıştı. 23.05.2023 tarihinde yine Rize-Artvin Havalimanı'ndan Millî Savunma Bakanlığı'na ait aprondan, saat 06.44'te karadan denize yapılan uzun menzilli atışla TAYFUN, ikinci kez Rize semalarına yükselmiştir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MİLLÎ HELİKOPTER GÖKBEY

GÖKBEY ile Gücün Yüzyılına...

Türkiye'nin ilk özgün helikopteri T625 GÖKBEY Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş. tarafından yalnızca günümüzün değil, aynı zamanda geleceğin operasyonel gereksinimleri de göz önünde bulundurularak gelişmiş özellikler ile üstün performans ve kullanım konforu ile tasarlanmış çok amaçlı kullanım olanağı veren bir seridir.

Seri üretimi devam eden ve bu yıl Jandarma Genel Komutanlığına 3 adet teslim edilecek olan T625 GÖKBEY, geniş görev yelpazesine sahip olmasından ötürü taşıma, VIP, kargo, hava ambulans, arama kurtarma ve kıyı ötesi taşıma görevlerinde bulunabilecektir.

Yerli ve yabancı kullanıcılar için tasarlanan GÖKBEY helikopteri, görevlerini en zorlu iklim koşulları ve coğrafyalarda, yüksek irtifa ve sıcaklıkta; gece ve gündüz koşullarında tamamen millî TS1400 turboşaft motorlarıyla etkin şekilde icra edebilecektir.

Altı ton toplam kalkış ağırlığına, 12 yolcu kapasitesine, 306 kilometre/saat azami sürata, 20 bin fit servis tavanına 3,8+ saat havada kalış süresine sahip GÖKBEY, harici yakıt tankıyla 5+ saat havada kalabilir ve azami 948 kilometre menzile ulaşabilmektedir.





MİLLÎ MUHARİP UÇAĞI KAAN

Uçan kale KAAN ile Türkiye, beşinci nesil uçak üretebilen beş ülkeden biri oldu. beşinci nesil çok rollü savaş uçağı olan KAAN, hem hava-hava hem de hava-yer muharebelerinin gereksinimleri için üstün beceriler sağlamaktadır. Türk Havacılık Uzay Sanayii'nin yüksek hayatta kalma yeteneğine haiz, güçlü ve atik platformu KAAN; sahip olduğu akıllı ve güçlü savaş kabiliyetleri ile tam bir savaşçıdır. KAAN Geliştirilmesi Projesi'nde en önemli adımlardan bir tanesi olan aerodinamik geometrinin belirlenmesi ve iyileştirilmesi için test faaliyetleri ile en gelişmiş mühendislik araç ve yöntemleri kullanılmaktadır.

KAAN kokpit tasarımı, beşinci nesil savaş uçaklarının sahip olması gereken kabiliyet ve donanımlar gözetilerek pilotun iş yükünü en aza indirgemeye yönelik olarak olgunlaştırılmıştır. Tasarım sürecinde pilotun içinde bulunduğu fiziksel, bilişsel ve çevresel faktörler göz önünde bulundurularak pilotun durumsal farkındalığını artıracak bir kokpit ortamı geliştirilmiştir.

KAAN millî muharip uçağının üstün hava hâkimiyetini sağlayan özellikler: Yeni silahlarla arttırılmış havadan havaya muharebe menzili yüksek/süpersonik hızda dahili silah yuvalarından hassas ve tam vuruş; yapay zekâ ve nöral ağ desteğiyle arttırılmış muharebe gücüdür.

KAAN, 2030'lu yıllardan itibaren F-16 savaş uçaklarının yerini almaya başlayacak. Envantere girmesinin ardından 2070'lere kadar Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığının ihtiyaçlarını karşılaması öngörülmüyor.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MİLLÎ TANK ALTAY

Ülkemizin modern ana muharebe tank ihtiyacı için üretilen ALTAY, adını Kurtuluş Savaşı'nda 5.Süvari Kolordusu'nu komuta eden Fahrettin ALTAY'dan almıştır. Günümüzün ve geleceğin muharebe koşullarına cevap verme amacıyla geliştirilen ALTAY Ana Muharebe Tankı Üretim Programı'nın temelleri, 9 Kasım 2018 tarihinde Savunma Sanayii Başkanlığı ve BMC arasında imzalanan seri üretim sözleşmesiyle atılmıştır. 23 Nisan 2023 tarihi itibarıyla sözleşme programı doğrultusunda iki adet ALTAY tankı üretilmiş olup testler için Türk Silahlı Kuvvetlerine teslim edilmiştir.

23 Nisan 2023 tarihinde Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN, Milli Savunma Bakanlığı Arifiye Yerleşkesi BMC İşletmesinde düzenlenen Altay tankının TSK' ye teslimi programında yaptığı konuşmada "Ülkemizin modern ana muharebe tankı olan ALTAY tankıyla savunma sanayi atılımlarımızı taçlandırmayı hedefliyoruz." ifadelerini kullanmıştır. Yerli güç grubu geliştirme çalışmalarının bir parçası olan ALTAY tankının laboratuvar ortamında yapılması gereken testleri önemli ölçüde tamamlanmış olup performans ve dayanıklılık testlerine tabi tutulan tank, seri üretime hazırlanmaktadır.

ALTAY tankını farklı kılan değerler: İlk atımda yüksek vuruş ihtimali, gelişmiş hareket kabiliyeti özellikleri yüksek balistik koruma yeteneği; üstün komuta kontrol ve haberleşme kabiliyeti savaş aracı veya simülatör olma özelliğidir. Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılına yaraşır bir proje olan ALTAY tankı projesiyle savunmada dışa bağımlılığı azaltmak ve milli gücü arttırmak amaçlanmaktadır.



MİLLÎ TARAMA SİSTEMİ

Dünyaya açılan kapılarımızda güvenlik artık MİLTAR ile kusursuz. Dünyada sayılı ülke tarafından üretilebilen, ülkemizde ise üretimi olmayan araç ve konteyner tarama sistemleri cihaz başına yaklaşık iki milyon dolar ödeme yapılarak ithal ediliyordu. Bu sistemlerin yurt dışından temini dış ticaret dengesini bozuyordu. İşte MİLTAR Projesi, söz konusu X-Ray tarama sistemlerinin yerli ve milli imkânlarla ülkemizde üretilmesini sağladı. Gümrük kapılarında yasa dışı ticari eylemlerle ve kaçakçılıkla mücadele etmek, bunu yaparken de ticaretin hızını kesmemek önemlidir. Sahadaki gümrük muhafaza memurlarının fiziki aramalarını gerektirmeden kontrolü sağlayabilmeleri için son teknoloji X-Ray araç ve konteyner tarama sistemleri üretilmiştir.

Sistem ilk defa 17 Ağustos 2022'de Alsancak Limanı'na kuruldu. Sahadan alınan olumlu geri bildirimler sayesinde sistemin seri üretimi için Savunma Sanayii Başkanlığı ile protokol imzalandı. Söz konusu proje, sadece Ticaret Bakanlığına değil, aynı zamanda diğer kamu kurumları ve özel sektöre de önemli katkılar sunmayı hedeflemektedir. Gümrüklerde kullanılan teknolojinin yerelleştirilmesi, ülke genelinde güvenlik tedbirlerinin artırılmasına ve aynı zamanda yerli teknoloji üretiminin teşvik edilmesine katkı sağlayacaktır. Bu proje, sadece kaçakçılıkla mücadelede değil, aynı zamanda ülkenin genel güvenliği ve teknolojik bağımsızlığı açısından da önemli bir adım niteliği taşımaktadır. MİLTAR Projesi ile seri üretime başlanan yerli ve milli tarama sistemleri, sahalarda kullanım ömrü dolan sistemlerin yerine hizmet vermeye başlamıştır. İlerleyen yıllarda güçlü bir ihracat potansiyeli haline gelerek dünya çapında kullanımı yaygınlaşacaktır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MİLLÎ TEKNOLOJİ HAMLESİ: TEKNOFEST

TEKNOFEST, Türkiye'de milli teknolojinin geliştirilmesi konusunda kritik rol oynayan birçok kuruluşun paydaşlığıyla düzenlenen Türkiye'nin ilk ve tek havacılık, uzay ve teknoloji festivalidir. İlki 2018'de gerçekleştirilen TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali; teknoloji yarışmaları, hava gösterileri, konserler, çeşitli konularda gerçekleştirilen söyleşi ve etkinlikler gibi birçok faaliyete ev sahipliği yaparak toplumda teknolojiye olan ilgiyi artırmayı ve Türkiye'nin teknoloji üreten ve geliştiren bir topluma dönüşmesi konusunda farkındalık oluşturmayı hedeflemektedir. Yüz binlerce gencin hayallerini gerçekleştirme için TEKNOFEST kapsamında çeşitli disiplin ve kategorilerde teknoloji yarışmaları düzenlenmektedir.

2018 yılında İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşen festivalde 14 farklı kategoride düzenlenen teknoloji yarışmalarına toplamda 4.333 takım, 20.000 genç başvuru yapmışken İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen TEKNOFEST 2019'da 19 farklı kategoride gerçekleştirilen teknoloji yarışmalarına 81 il ve 122 ülkeden 17.373 takım ve 50.000 yarışmacı başvurmuştur. 2020 yılında Gaziantep Ortadoğu Fuar Merkezi'nin ev sahipliğinde gerçekleşen TEKNOFEST kapsamında 21 farklı kategoride düzenlenen teknoloji yarışmalarına 81 il ve 84 ülkeden 20.197 takım, 100.000 genç başvuruda bulunmuştur. 2021 yılında Atatürk Havalimanı'nda dördüncüsü gerçekleşen TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali kapsamında 35 farklı kategoride düzenlenen teknoloji yarışmalarına 81 il, 111 ülkeden 44.912 takım ve 200.000 yarışmacı başvurmuştur. 2022 yılında Samsun Çarşamba Havalimanı merkezli olarak Karadeniz Bölgesi'nde gerçekleşen TEKNOFEST Karadeniz kapsamında geleceğin odak alanları üzerine 40 farklı teknoloji yarışması gerçekleştirilmiştir. Bu yarışmalara 81 il, 107 ülkeden 154.000'den fazla takım ve 600.000'den fazla yarışmacı başvurmuştur. Aynı sene içerisinde ülke sınırlarını aşarak ilk defa yurt dışında Azerbaycan'da gerçekleşen TEKNOFEST'te 10 farklı teknoloji yarışması düzenlenmiş ve bu yarışmalara 1.010 takım, 5.636 yarışmacı başvurusu alınmıştır. 2023 yılında İstanbul, Ankara ve İzmir'de gerçekleşen TEKNOFEST kapsamında geleceğin odak alanları üzerine 41 farklı kategoride teknoloji yarışmaları gerçekleştirilmiştir. Bu yarışmalara 81 il, 96 ülkeden 333.000'den fazla takım ve 1.000.000'dan fazla yarışmacı başvurmuştur.



MİLLÎ VE YERLİ BAZ İSTASYONU

“Ulaştırma Ağları ve Altyapıları İçin Kesintisiz İletişim” ve “Bağımsız bir devlet bağımsız iletişim ağı ile mümkündür.” anlayışı ile yola çıkan Ulaştırma Bakanlığımız ULAK adlı proje ile Türkiye Yüzyılı'nı aynı zamanda bir iletişim yüzyılı yapmıştır.

ULAK projesi, ülkemizin millî ve yerli baz istasyon altyapısını oluşturmayı amaçlar. Yerli üretim konusunda ULAK projesi, Ulaştırma Bakanlığımız ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile ASELSAN, NETAŞ, Argela iş birliği marifetiyle 15 Şubat 2013'te başlatılmıştır.

ULAK projesiyle 4.5G teknolojisinde millî ve yerli baz istasyonu geliştirilerek üretilmesi planlanmış ve 27 Şubat 2017'de Dünya Mobil Konferansında operatörlerimizce ULAK baz istasyonunun ilk siparişlerine ilişkin anlaşmalar imzalanmıştır. Mayıs 2020 itibarıyla ticari sahalarda kullanılmak üzere 351 adet ULAK baz istasyonu aktif hale getirilmiştir.

Ayrıca Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında Bakanlık olarak yürüttüğümüz projelerde, nüfusu 1-500 arası olan kırsaldaki yerleşim yerlerine 4.5G altyapısı kurulmakta olup bu projeler kapsamında da ULAK baz istasyonlarından istifade edilmiştir.

Mayıs 2020 itibarıyla 729 evrensel hizmet sahasında ULAK baz istasyonları aktif hale getirilmiş olup bu baz istasyonları ile toplam 976 yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

Türkiye, tasarımı tamamen yerli olan ULAK ile baz istasyonu üretiminde dünyanın beş ülkesinden biri haline gelmiştir.





MİR SİLAHLI İNSANSIZ DENİZ ARACI

ASELSAN tarafından otonom deniz araçları geliştirme çalışmaları kapsamında 2021 yılında MİR Silahlı İnsansız Deniz Aracı geliştirilmiş ve üretilmiştir. MİR SİDA, ana amaç olarak denizaltı savunma harbi görevlerinde kullanılırken; istihbarat, gözetleme, keşif kritik tesis ve yüzen platformların korunması ve su üstü harbi gibi görevlerde de kullanılabilir. MİR SİDA ile karşılaştığımız üstün özellikler şunlardır:

MİR İnsansız Deniz Aracı'ndan 2023 yılının ilk çeyreğinde ASELSAN tarafından geliştirilmiş olan Torpido Kovanı sistemi ile torpido atışı yapılarak Türkiye'de insansız su üstü sistemlerinden torpido atabilen ilk SİDA olma ünvanını kazanmıştır.

MİR SİDA ile karşılaştığımız üstün özellikler şunlardır:

- Çok uzun süre denizde kalabilme,
- Esnek görevlendirme,
- Çok çeşitli algılayıcı ve haberleşme,
- İHA ve SİHA ile haberleşme,
- Yüksek sürat ve manevra yetenekleri,
- Deniz harbinin çok farklı türlerinde silahlı olarak görevlendirilebilme,
- Müttefik komuta merkezleri ile ortak çalışabilme.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



MİLGEM PROJESİ

Türkiye'nin milli imkanlarının azami oranda kullanıldığı Milli Gemi (MiLGEM) Projesi kapsamında, Türkiye'de ilk defa günümüz teknolojisine uygun, yüksek standartlara sahip, komplike bir su üstü harp gemisinin dizayn ve entegrasyonu yerli sanayinin desteği ile milli imkanlar kullanılarak hayata geçirilmiştir.

MİLGEM gemileri 99 metre uzunluğa, 2.400 ton deplasman kapasitesine ve 29 deniz mili hıza sahiptir. MİLGEM tamamen yerli ve milli tasarımlarla savunma sanayisinde deniz sektörüne can vererek irili ufaklı birçok yerli şirketin katkısıyla önemli projeler tasarlamış ve kısa sürede hayata geçirmiştir. Projelerin ulusal ve uluslararası alanda elde ettiği başarıları katlaması, bu başarıların katma değer denklemine etki alanını büyütmesi ve kazanımları dost ve kardeş ülkelerle paylaşması Türkiye'nin uluslararası arenada prestijini oldukça artırmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



NADİR TOPRAK ELEMENTLERİ TESİSİ

Ülkemizde Nadir Toprak Elementleri (NTE) alanında yapılan arama ve teknoloji çalışmaları son dönemde hızlanmıştır. Kullanım alanları nedeniyle NTE'ler modern malzeme ve enerji teknolojilerinin vazgeçilmezidir. Malzeme üretiminde kullanım miktarlarının az olmasına karşın malzemeye kazandırdığı üst düzey mekanik, manyetik, elektrik ve optik özellikler sayesinde nadir toprak elementleri malzemenin vitamini ve tohumu olarak nitelendirilmektedir.

Rezerv büyüklüğü bakımından 800 milyon tonluk rezervle dünyada ilk sırada yer alan Çin'deki Baiyun- Obo sahasından sonra 694 milyon ton nadir toprak elementi rezerviyle ikinci sırada Eskişehir'in Beylikova ilçesindeki nadir toprak elementi maden sahası yer almaktadır. Varlığı 1950'lere dayanan saha, 2011-2017 yıllarında yapılan çalışmalar sonucunda 4 milyon dolarlık yatırımla ve yıllık 1200 ton üretim kapasitesiyle Cumhuriyet'in 100. yılında işletmeye alındı. Tesiste, ilk etapta yedi nadir toprak elementinin üretimine odaklanılacak ve ilk defa bu elementlerin oksitleri üretilecektir. Tıpkı uranyum gibi bir nükleer yakıt ham maddesi olan toryum elementi de söz konusu tesiste işlenecektir. Pilot tesisten sonra endüstriyel tesise geçilerek yıllık 570 bin ton üretim yapılması ve ülkenin yıllık yaklaşık 220 milyon dolar gelir elde etmesi planlanmaktadır.



NİSSİBİ KÖPRÜSÜ

Nissibi Köprüsü konum olarak Adıyaman ile Diyarbakır'ı birbirine bağlayan Adıyaman-Kâhta-Siverek-Diyarbakır devlet yolunun Atatürk Baraj Gölü'nü kestiği bölümde, barajın su tutmasıyla kara ulaşımının kesintiye uğradığı noktada inşa edilmiştir.

Orta açıklığı dört yüz metre, kenar açıklıkları yüz beşer metre olmak üzere toplam altı yüz on metre uzunluğundaki köprü 21 Mayıs 2015 tarihinde hizmete sunulmuştur.

Sahip olduğu teknik özellikleri ile Türkiye inşaat sektörüne bir dizi ilk ve yeni uygulamalar getiren Nissibi Köprüsü, gergin eğik kablo askılı (Cable Stayed) köprü sisteminde tasarlanmıştır.

Köprü'nün yapımı ile Adıyaman ve Diyarbakır illeri üzerinden Doğu Anadolu Bölgesi ile Güneydoğu Anadolu Bölgesi kesintisiz olarak bağlanmış, feribotla ulaşım süresine göre seyahat süresinde yaklaşık bir buçuk saatlik kısalma olmuştur. Bu köprü sayesinde Diyarbakır'ın batı, Adıyaman'ın doğu illerine olan uzaklığı 40 km kadar kısalmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ

Osmangazi Köprüsü, Yap-İşlet-Devret Modeli ile yapılan ve 384 km otoyol, 42 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 426 km uzunluğundaki İstanbul-İzmir Otoyolu'nun en önemli kesimini oluşturmaktadır. Yapımında yaklaşık sekiz bin işçi çalışmıştır. Dilovası ile Hersek Burnu arasında inşa edilen ve İzmit Körfezi'nin iki yakasını bağlayan köprü toplam 2.682 m uzunluğundadır. 1.550 m orta açıklığıyla, dünyada işletmeye açık olan en büyük orta açıklıklı asma köprüler sıralamasında yedinci sırada yer almaktadır.

Kuş türlerinin yaşadığı Hersek Lagünü için kavis verilen Osmangazi Köprüsü, bu özelliğiyle de tabiata ve biyolojik çeşitliliğe verilen önemi gösteren önemli yapılar arasında yer almıştır. Köprü 1 Temmuz 2016 tarihinde tamamlanarak vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN Osmangazi Köprüsü'nü projeden başlayarak her aşamasını adım adım takip edip temel atma töreninden son tabliyenin yerleştirilmesine kadar tüm önemli safhalarında yer almıştır.

Ulaşım alternatiflerine göre körfez geçiş süreleri değerlendirildiğinde körfezi otomobil ile mevcut yolu kullanarak geçmek bir buçuk saat, feribot ile geçiş 45-60 dakika iken; Osmangazi Köprüsü'nü kullanarak körfez altı dakikada geçilebilmektedir. Projeye birlikte yılda 650 milyon dolar tasarruf sağlanması hedeflenmiştir. 2022 yılının ilk yarısında zamandan ve akaryakıttan tasarruf edilen miktar üç milyar lirayı bulmuştur.



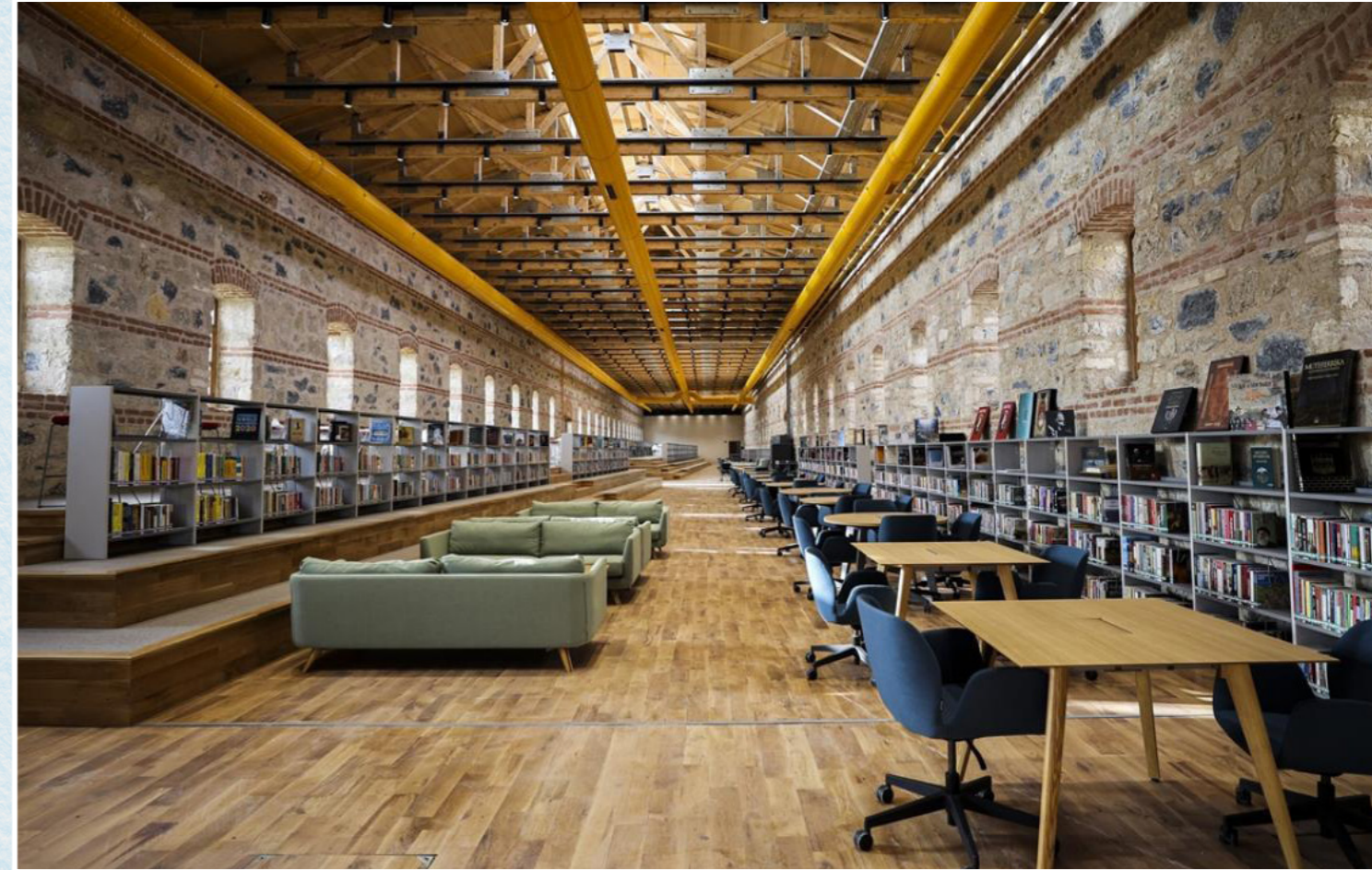
TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



RAMİ KÜTÜPHANESİ

250 yılı aşkın bir tarihi olan İstanbul Rami Kışlası'nın kütüphane olarak yapılandırılması fikri İstanbul 2010 Avrupa Kültür Başkent çalışmalarına dayanmaktadır. Türkiye'nin ve İstanbul'un bilgi toplumuna açılan penceresi olacak ve toplumun kültürel, eğitsel ve sanatsal ihtiyaçlarına cevap verecek yeni ve farklı bir mekân olması amacıyla üç etap halinde projelendirilen Rami Kışlası'nın yenilenmesi işinde aslına uygun restorasyon çalışmaları, renovasyon (yenileme) uygulaması ve yeni inşa faaliyetleri bir arada yürütmüştür.

2023 yılının ocak ayında hizmete açılan Rami Kütüphanesi yaşayan kütüphaneler konseptine uygun en büyük kütüphane olmuştur. Bünyesinde bebek ve çocuk kütüphanesi, dijital kütüphane, gençlik kütüphanesi, ihtisas kütüphaneleri ile yetişkin kütüphanesi birimi bulur. Modern kütüphanecilik hizmetinin sunulması amacı ile Rami Kütüphanesi'nde 24 saat açık serbest çalışma ve okuma salonları, bebek ve çocuk bölümü, engelli bölümü, grup ve bireysel çalışma salonları ile kitap ve kitap dışı materyal ve dijital kaynaklar düşünülmüştür. Rami İstanbul Kütüphanesi'nin orta alanı millet bahçesi olarak düzenlenmiş olup amfiler, okuma alanları, sahneler; çocuk oyun alanları, serbest etkinlik bölgesi, ortak çalışma alanları, sergi alanları ile yürüyüş ve bisiklet yolu tasarlanmıştır. Rami Kışlası yerleşkesi içerisinde Beyazıt Devlet Kütüphanesi hizmet birimleri ve depoları, Derleme Müdürlüğü hizmet alanları ile yaşam alanları (cami, mescit ve çocuk bakım odası, vb.) da mevcuttur. Rami Kütüphanesi kampüs şeklinde yapılandırması içinde Türk Tarih Kurumu ve Atatürk Bilim Kurulu öncülüğünde Atatürk Araştırmaları İhtisas Kütüphanesi ile Yazma Eserlerin onarım (şifahane) bölümlerini canlı izleme olanağı sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



RİZE-ARTVIN HAVALİMANI

Dünya Sivil Havacılığı'nın süper gücü Türkiye, modern bir altyapıyı daha bünyesine katarak Karadeniz'den dünyaya yeni bir kapı açtı. Açılışı 14 Mayıs 2022 Cumartesi günü Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN ve Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham ALİYEV'in katılımı ile gerçekleşti.

Rize-Artvin Havalimanı, 3000 x 45 m piste, yedi uçak park pozisyonu bulunan aprona ve yıllık 3 milyon yolcu kapasitesine sahiptir. Ordu-Giresun Havalimanı'ndan sonra deniz üzerine inşa edilen ülkemizde ikinci, dünyada ise beşinci havalimanı olma özelliğini taşımaktadır. Düşük görüş şartlarında uçakların piste emniyetli ve konforlu bir şekilde yaklaşmalarına imkân veren ILS CAT 1 hassas yaklaşma kategorisine sahip olan Rize-Artvin Havalimanı, % 100 led aydınlatma teknolojisi sayesinde de çevre duyarlılığı ve enerji tasarrufu sağlamaktadır. Temeli 3 Nisan 2017'de atılan eşsiz mimarisi, ileri mühendislik teknolojileriyle hayata geçirilen havalimanının, 32 bin metrekare terminal binası ve diğer destek binalarıyla toplam 47 bin metrekare kapalı alanı bulunuyor.

Rize-Artvin Havalimanı, Rize, Artvin ve Doğu Karadeniz'in doğal güzelliklerine, İstanbul ve Ankara başta olmak üzere hava yolu ile hızlı, emniyetli ve konforlu ulaşım sağlayarak yurt içi ve yurt dışı turizm potansiyelini artıracaktır. Bu doğrultuda Doğu Karadeniz Bölgesi'nin gelişimine ve ekonomisine artı değer katmıştır. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın "Türkiye'nin kalkınmada ve özellikle de hava yolu ulaşımında son 20 yılda kat ettiği mesafenin sembolü olarak gördüğüm bu eser, ne dağların ne denizlerin bizim hizmet azmimizin önünde duramayacağını işaretidir." sözleri bu büyük projenin değerini bir kez daha vurgulamıştır.





SALDA GÖLÜ KORUMA PROJESİ

Salda Gölü, sosyokültürel yaşam bütünlüğünü koruyabilmiş, peyzaj özellikleri, endemik ve nesli tehlike altındaki türlerin barınma, beslenme ve üreme gibi hayati gereksinimlerini karşılayabileceği uygun yaşama şartlarına sahiptir. Salda Gölü'nün sahip olduğu göle has mikrobiyalit yapılarının oluşum koşulları ve mekanizmaları ile gölün korunması ve oluşumların devamı için gerekli bilimsel gözlem ve araştırmalara ağırlık verilmiş özel bir çalışma süreci ile Salda Gölü Koruma Projesi yürütülmüştür.

2022 yılında UNESCO çalışmaları kapsamında başlatılan Salda Gölü Koruma Projesi; göle has koruma ve hassasiyetle Biyoçeşitlilik Araştırma Projesi ve Jeomikrobiyolojik Haritalanması Araştırma ve Geliştirme Projesi gibi birçok bilimsel alt projelerle yürütülmüştür. Bölgede yapılan çalışmalar dünyada Mars gezegeninin yüzey özelliklerini (magnezyum yüklü beyaz kayalar) taşıyan dünyadaki iki bölgeden birinin Salda Gölü olduğunu göstermektedir. Nihayetinde, 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı çalışmaları tamamlanmıştır. Korunan alanlarımızın sahip olduğu doğal kaynakları ve sosyoekonomik değerlerin gelecek nesillere ulaştırılmasının, doğal kaynakların korunarak kullanılmasının ve bu alanlardaki planlı gelişmenin bilimsel veriler eşliğinde sağlanması hedeflenmiştir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



SANAL MÜZE

Müzeler, toplumun hizmetinde olan ve onun gelişimi için çalışan, insanlığın somut ve somut olmayan kültürel mirası ile çevresini tanıması ve sahiplenmesi amacıyla ilmi yöntemlerle açığa çıkaran, inceleyen, değerlendiren, koleksiyonlar oluşturan, sürekli ve geçici olarak sergileyen, eğiten, kültürel, sanatsal zevkini ve dünya görüşünü geliştirmesinde etkili olan, kamuya açık, kar amacı gütmeyen daimi kuruluşlardır. Kültürel değerlerin korunmasında ve geleceğe taşınmasında önemli rol oynayan müzecilik olgusu tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de koleksiyonculukla başlamıştır. Cumhuriyetin ilk yıllarında başlayarak Anadolu'nun birçok ilinde yeni müzeler açılmış ve ülke çapında yaygınlaşması sağlanmıştır.

Yurdumuzdaki korunması gerekli taşınır ve taşınmaz tüm bu kültür varlıklarının açığa çıkarılmasını, korunmasını, değerlendirilmesini ve tanıtılmasını sağlamak, tahribini ve kaçırılmasını önleyici tedbirleri almakla sorumlu T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığındadır. Bakanlığımıza bağlı Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü'nün çalışmasıyla ortak kültürel mirasını tanıtmayı amaçlayan sanal müzeler internet üzerinden erişime açılmıştır. Bu sayede Şanlıurfa Göbeklitepe Örenyeri'nden Efes Antik Örenyeri'ne; Hatay Arkeoloji Müzesinden Ankara Kurtuluş Savaşı Müzesine kadar 56 müzeye sanal olarak ulaşılabilmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



SIFIR ATIK PROJESİ

Sıfır Atık Projesi, gelecek nesillere çevresel sürdürülebilirliği ve yaşanabilir şehirleri miras bırakmayı amaçlamaktadır. Sıfır Atık Projesi; israfın önlenmesini, kaynakların daha verimli kullanılmasını, atık oluşum sebeplerinin gözden geçirilerek atık oluşumunun engellenmesini veya minimize edilmesini, atığın oluşması durumunda ise kaynağından ayrı toplanmasını ve geri kazanımının sağlanmasını kapsayan bir dizi atık yönetim felsefesi olarak tanımlanan bir hedeftir.

Ülkemizde 1995 yılında oluşan evsel atık miktarı 17 milyon ton iken bu miktar 2020 yılında 32,3 milyon tona ulaşmıştır. 2023 yılında ise bu miktarın 38 milyon tonun üzerine çıkacağı öngörülmektedir. Sıfır Atık Projesi ile 2017'de %13 olan geri kazanım oranımız 2021 yılında %27,2'ye yükselmiştir. 2023 yılına kadar bütün ülkede bu projenin yaygınlaştırılması ve geri kazanım oranının %35'e çıkarılması hedeflenmektedir. Proje başlangıcından bu yana 20,4 milyon ton kağıt-karton, 5,4 milyon ton plastik, 2,3 milyon ton cam, 0,5 milyon ton metal, 5,2 milyon ton organik ve diğer geri dönüştürülebilir atıklar olmak üzere toplamda yaklaşık 33,8 milyon ton geri kazanılabilir atık, lisans almış işletmelerce işlenerek ekonomiye kazandırılmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



SİLAHLI İNSANSIZ HAVA ARACI

Bayraktar TB3' ün sahip olacağı kabiliyetler bu sınıftaki insansız hava araçları açısından önemli bir yenilik olacaktır. Görüş hattı ötesi haberleşme kabiliyetine de sahip olacak Millî Silahlı İnsansız Hava Aracı (SİHA), bu sayede çok uzun mesafelerden kumanda edilebilecektir. Böylece keşif ve gözetleme, istihbarat ve taşıdığı akıllı mühimmatlar ile taarruz görevlerini deniz aşırı hedeflere karşı gerçekleştirerek Türkiye'nin caydırıcı gücünde çarpan etkisi yapacaktır.

Türk havacılık tarihinde ilklere imza atan Bayraktar TB2 SİHA Sistemi, 750 bin uçuş saatini başarıyla tamamlanmıştır. Böylece Bayraktar TB2 SİHA, gökyüzünde milyon saate daha da yaklaşarak en uzun süre görev yapan ilk milli hava aracı olmuştur. Bayraktar TB3 SİHA, katlanabilen kanat yapısıyla TCG Anadolu gibi kısa pistli gemilerden kalkış ve iniş kabiliyetine sahip dünyadaki ilk silahlı insansız hava aracı olacaktır. Türkiye'nin millî SİHA sistemlerini üreten Baykar tarafından geliştirilen, teknik özellikleri ve katıldığı operasyonlar değerlendirildiğinde kendi sınıfında dünyanın en iyisi olarak gösterilen milli SİHA Bayraktar TB2, 2014'te Türk Silahlı Kuvvetlerinin (TSK) envanterine girmiştir. 2015'te silahlandırılan insansız hava aracı, TSK, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve MİT tarafından operasyonel olarak kullanılıyor. Bayraktar TB2 SİHA, 2014'ten beri, yurt içinde ve sınır ötesinde terörle mücadelede etkin olarak görev yapmaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ŞEHİR HASTANELERİ

Sağlıkta bir devrim niteliği taşıyan, Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın “en büyük hayalim” şeklinde bahsettiği, Şehir Hastaneleri Türkiye'nin sağlık alanındaki modern yüzü oldu. Bu projenin amacı; tek bir kampüsün içinde, tüm sağlık sorunlarının en kaliteli hizmetle çözüme ulaştırılmasıdır. Binalarından cihazına kadar her konuda en üst standartta tasarlanan şehir hastaneleri, ülkemize sağlık alanında sınıf atlatmıştır. Şehir hastanelerinin hizmete girmesiyle sağlıkta hizmet kalitesi her geçen gün yükselmiştir. Şehir hastaneleri ile hastalar, her branştan hizmet veren polikliniklerde çok daha modern ve konforlu ünitelerde muayene olabileme şansına kavuşmuştur. Son teknolojiye sahip tıbbi cihazlar, hasta parametrelerinin en yüksek seviyede takip ve ölçümüne olanak sağlayan yaşam destek üniteleri, uluslararası standartlarda en prestijli donanıma sahip ameliyathaneler, günde yüzlerce ameliyat ekipmanını steril etme kapasitesine sahip sterilizasyon üniteleri ve çok daha kısa sürede, doğru ve güvenilir sonuç alınmasına imkan sağlayacak en yüksek teknolojiye sahip laboratuvarların yer aldığı bu hastaneler ile sağlıkta hizmet kalitesi her seviye geçen gün yukarılara çıkmıştır. Alanında uzmanlaşmış çok sayıda hastanenin bir arada olduğu bu sağlık kampüsleri aslında birer hastane şehri olarak ifade edilebilir. Tüm bu imkanlara sahip şehir hastanelerine başvuran hastalar sağlıkla ilgili sorunlarının tamamını bir merkezde sonuçlandırabilmektedirler. Şehir hastaneleriyle sadece geleceğin hastaneleri inşa edilmemekte aynı zamanda mükemmeliyet merkezleriyle birlikte ülkemize katma değer üretilmesi de hedeflenmektedir.

İlki 2017'de Yozgat'ta faaliyete geçen şehir hastanelerinin sayısı, günümüzde 30'a ulaşmıştır. Yapımı süren üç hastanenin de tamamlanmasıyla sayıları 33'e yükselecek ve bu hastanelerdeki yatak kapasitesi 43 bine ulaşacaktır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



TCG ANADOLU GEMİSİ

TCG Anadolu Gemisi (L-400), Türk Deniz Kuvvetleri için inşa edilen amfibi yani hem kara hem deniz operasyonlarına destek sağlayabilecek hücum ve hava gemisidir. Projenin temel amacı, Türk Silahlı Kuvvetlerinin gücünü artırmak ve Türk Silahlı Kuvvetlerine çok yönlü operasyonel yetenekler kazandırmaktır. Gemi, Türkiye'nin savunma sanayisindeki yerli ve millî üretim hamlesinin bir parçası olarak görülmektedir.

TCG Anadolu'nun yapımına 2016 yılında başlanmıştır. Gemi, Sedef Tersanesi tarafından İstanbul'da inşa edilmiştir. Geminin tasarımı, modern savaş gemilerinin gereksinimlerini karşılayacak şekilde yapılmıştır. Gemi; hava, deniz ve kara unsurlarına entegre edilebilen bir platform olarak tasarlanmıştır. Bu özellikleriyle TCG Anadolu, Türk Deniz Kuvvetlerinin amfibi harekât kabiliyetini önemli ölçüde artırmaktadır.

Gemi, yaklaşık 232 metre uzunluğunda ve 32 metre genişliğindedir. Maksimum hızı saatte yaklaşık 21 deniz milidir. TCG Anadolu; çeşitli helikopterler, insansız hava araçları (İHA) ve potansiyel olarak F-35B savaş uçakları da dahil olmak üzere farklı hava araçlarını barındırma kapasitesine sahiptir. Ayrıca çok sayıda zırhlı araç, tank ve askeri personel taşıma yeteneğine de sahiptir.

TCG Anadolu, Türk Deniz Kuvvetleri için stratejik bir varlık olarak görülmektedir. Aynı zamanda, ülkemizin bölgesel ve küresel bir güç olarak konumunu güçlendirmesine katkı sağlaması beklenmektedir. TCG Anadolu'nun hizmete girmesiyle Türkiye'nin denizden hava gücü projeksiyonu ve amfibi operasyon kabiliyetleri önemli ölçüde artacaktır. Bu gemi, Türkiye'nin savunma sanayiindeki ilerlemesinin ve yerli üretim kapasitesinin bir göstergesi olarak da önem taşımaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ

TCG DERYA, MARLİN SİDA, TCG ÜSTEĞMEN ARİF EKMEKÇİ, TCG İSTANBUL

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın "Deniz Kuvvetlerimizin gücüne güç katacak, donanmamızın caydırıcılığını daha da artıracak bir proje" olarak nitelendirildiği TCG İstanbul, TCG Derya, TCG Üsteğmen Arif Ekmekçi, Marlin Sida gemilerimiz ve silahsız deniz araçlarımız donanmamıza katılmıştır.

TCG İstanbul, Milli Dikey Lançer Atım Sistemi ile farklı radar, yakın hava savunma ve elektronik harp sistemlerimizin tamamen kendi imkanlarımızla geliştirilip entegre edilmesiyle oluşturulmuştur.

Denizde ikmal muharebe destek gemisi TCG Derya, TCG Anadolu'dan sonraki en büyük gemimizdir. TCG Derya sayesinde yüzer birliklerin akaryakıt, cephane, yiyecek ve su ikmalleri hızlıca yapılabilmekte, muharip unsurların akaryakıt bütünleme ve su ihtiyaçları harekât alanına yakın bölgelerde rahatlıkla karşılanabilecektir. Benzer şekilde lojistik destek gemisi TCG Üsteğmen Arif Ekmekçi de muharip unsurların akaryakıt, tatlı su ve yiyecek ihtiyaçlarını temin edecektir.

Otonom su üstü deniz aracımız Marlin Sida ise dünyada elektronik harp kabiliyetine sahip ilk insansız su üstü aracıdır. İstihbarat, keşif ve gözetleme, su üstü harbi, elektronik destek ve elektronik taarruz görevlerini insansız ve tam otonom şekilde yürütebilme kapasitesine sahiptir. Teslimatı yapılan gemilerimiz ve silahlı insansız deniz aracımız, donanmamızın gücüne güç katacaktır.



DENİZDE İKMAL MUHAREBE DESTEK GEMİMİZ



TCG DERYA

TCG Anadolu'dan Sonraki En Büyük Gemimizdir. **Yüzer Birliklerin Akaryakıt, Cephane, Yiyecek ve Su İkmalleri** Süratle Yapılacak, Muharip Unsurların Akaryakıt Bütünleme ve Su İhtiyaçları Harekât Alanına Yakın Bölgelerde Rahatlıkla Karşılacaktır

LOJİSTİK DESTEK GEMİMİZ



TCG ÜSTEĞMEN ARİF EKMEKÇİ

Muharip Unsurların **Akaryakıt, Tatlı Su ve Yiyecek İhtiyaçlarını** Temin Edecek

OTONOM SU ÜSTÜ DENİZ ARACIMIZ



MARLİN SİDA

Dünyada Elektronik Harp Kabiliyetine Sahip **İlk İnsansız Su Üstü Aracıdır. İstihbarat, Keşif ve Gözetleme, Su Üstü Harbi, Elektronik Destek ve Elektronik Taarruz** Görevlerini İnsansız ve Tam Otonom Olarak İcra Edecektir

MİLGEM PROJESİ'NİN 5'İNCİ GEMİSİ



TCG İSTANBUL

Milli Dikey Lançer Atım Sistemi ile Farklı Radar, Yakın Hava Savunma ve Elektronik Harp Sistemlerimizi Kendi İmkanlarımızla Geliştirerek Entegre Ettik

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



TEST VE EĞİTİM GEMİSİ TCG UFUK

Türkiye Cumhuriyeti Gemisi (TCG) UFUK, Türk Deniz Kuvvetlerinin önemli bir gemisidir. Yeni teknolojilerin deniz koşullarında test edilmesi, gemi sistemlerinin işlevselliğinin kontrol edilmesi, personelin denizde eğitilmesi ve personele gemi üzerinde pratik becerilerin kazandırılması, deniz teknolojileri, silah sistemleri ve donanım üzerinde araştırma ve geliştirme faaliyetleri gibi görevlere sahip olan bu gemi, denizde test ve eğitim amacıyla kullanılmaktadır.

Yaklaşık 99 metre uzunluğunda ve 14 metre genişliğindedir. Genellikle 2.400 tonluk deplasmana sahiptir. Gemide, gelişmiş deniz navigasyon ve iletişim sistemleri, sensörler ve denizdeki çeşitli durumları canlandırmak için özel eğitim sistemleri bulunmaktadır. İçerisinde genellikle askeri personel ile uzman eğitimciler ve teknik personel bulunmaktadır.

TCG UFUK, Türk Deniz Kuvvetlerinin modernizasyonu ve teknolojik gelişmeleri denizde test etmek ve personel eğitimini sağlaması açısından önemli bir platformdur. Bu tür gemiler, yeni teknolojilerin etkinliğini ve dayanıklılığını deniz koşullarında test etmek açısından stratejik bir öneme sahiptir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



TOGG

Tarihler 26 Eylül 2011'i gösterirken Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın şu sözleri: *"Bu pazara artık yerli bir otomobil yakışır. Yarım asırdan fazla süredir faaliyette bulunduğumuz bu sektörde artık kendimize bir model oluşturmanın vakti gelmiştir."* sözü yerli otomobil hamlesi için yeni işaret fişeği oldu.

Bu açıklamanın ardından Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği koordinasyonunda Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) kurulmuş oldu. Güçlü Türkiye vizyonuna yakışır yerli otomobile bir adım daha yaklaşmıştır. TOGG'un ilk prototipi 5 Ağustos 2019 tarihinde ortaya çıktı. Bursa'nın Gemlik ilçesinde 1,2 milyon metrekarelik alan üzerindeki TOGG'un fabrikasının temeli Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından atılmıştır. Türkiye'nin yıllardır beklediği son teknoloji yerli otomobil, Bursa'nın Gemlik ilçesinde inşa edildikten sonra yine bu dev fabrikadan seri üretime başlamıştır.

Doğuştan elektrikli olan yerli otomobilin fabrikasının açılışı ve TOGG'un ilk banttan indirme töreni ile 61 yıllık bir hayal olan ve yarım kalmış "Devrim" hikâyesi yıllar sonra TOGG'la parlamıştır. Bir otomobilden daha fazlası olduğu işaret eden sloganıyla TOGG, şimdi tüm Türkiye'de kullanıcılarıyla buluşmaktadır..



TRANS ANADOLU DOĞAL GAZ BORU HATTI PROJESİ

İki kardeş ülke Türkiye'nin ve Azerbaycan'ın enerji alanında süregelen başarılı iş birliğinin en önemli göstergelerinden biri olan Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi (TANAP), Türkiye-Gürcistan sınırında Ardahan ili Posof ilçesi Türkgözü köyünden başlayarak Ardahan, Kars, Erzurum, Erzincan, Bayburt, Gümüşhane, Giresun, Sivas, Yozgat, Kırşehir, Kırıkkale, Ankara, Eskişehir, Bilecik, Kütahya, Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Tekirdağ ve Edirne olmak üzere 20 ilden geçerek Yunanistan sınırında Edirne'nin İpsala ilçesinde son bulmaktadır. Bu noktadan Avrupa ülkelerine doğal gaz aktaracak olan TAP Doğal Gaz Boru Hattı'na bağlanan TANAP, ülkemizin ve Avrupa Birliği'nin doğal gaz arz güvenliğine ve çeşitliliğine katkıda bulunmayı hedeflemektedir.

TANAP, Azerbaycan doğal gazını Türkiye'deki ve Avrupa'daki alıcılara güvenilir ve maliyet etkin şekilde iletebilmeyi amaçlamaktadır. Yüksek taşıma kapasitesine sahip doğal gaz boru hattını, uluslararası kalite, iş sağlığı ve güvenliği, sosyal ve çevre standartlarına uygun şekilde inşa etmek ve işletmek misyonuyla faaliyetlerini yürüten TANAP, Azerbaycan'ın Avrupa Birliği ile mevcut iktisadi ve siyasi iş birliğini daha da gelişmesine katkı sağlarken Azerbaycan'ı Türkiye'nin ikinci büyük gaz tedarikçisi ve Avrupa Birliği'nin yeni gaz tedarikçisi konumuna getirmektedir. Proje, Türkiye'nin ve Avrupa'nın enerji arz güvenliğini artırarak Azerbaycan, Türkiye ve AB'yi birbirine daha da yakınlaştırıp, sunduğu potansiyelle dünya enerji jeopolitiğini yeniden şekillendirmektedir. TANAP bu özelliği ile gelecekte planlanacak enerji projelerine de bir ilham kaynağı olmaktadır.



TUZ GÖLÜ DOĞAL GAZ DEPOLAMA TESİSİ

Ülkemizi, enerjide merkez ülke olma hedefine ulaştırmak ve enerji arz güvenliğini sağlamak amacıyla BOTAS tarafından 2011 yılında Aksaray ili Sultanhanı ilçesinde uygulamaya geçirilen Tuz Gölü Doğal Gaz Depolama Projesi yapım çalışmaları başlamıştır. 2021 yılı sonu itibarıyla birinci etabı tamamlanan proje ile 1,2 milyar Sm³ çalışma gazı kapasitesine ve 40 milyon Sm³ günlük geri üretim kapasitesine ulaşılmıştır. Ardından ikinci etap genişletme çalışmaları ile 5,4 milyar Sm³ depolama ve 80 milyon Sm³ günlük geri üretim kapasitesine ulaşılmıştır. Bu tesis, yerin 1,5 km altında açılmış olan tuz kuyularına tatlı su basılarak tuzun eritilmesi işlemi için toplam 52 kavernadan oluşmaktadır. Projenin mevcut kapasite hedefi, onu dünya tuz yapıları içerisindeki en büyük doğal gaz depolama tesisi olma özelliğiyle ön plana çıkarmaktadır. Tuz Gölü Doğal Gaz Depolama Projesi, ülkemizin enerji arz güvenliği ve enerjide merkez ülke olma hedeflerine katkıda bulunması ve bölge habitatına da fayda sağlaması bakımından dikkat çekmektedir. Depolama projesi kapsamında yer alan ve yer altındaki kuyularda tuzu eritmek amacıyla Hirfanlı Barajı'ndan getirilen tatlı su, işlem sonrasında tuzlu su olarak Tuz Gölü'ne pompalanmaktadır. Bu sayede Tuz Gölü'ndeki su seviyesi her geçen gün artırılarak Tuz Gölü havzasındaki habitat yeniden canlandırılmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



TÜRK HAVA YOLLARI

Havacılık sektöründe ülkemizin yüz akı olan ve Cumhuriyet tarihinin en köklü kurumları arasında yer alan Türk Hava Yolları (THY), göklere kanat açtığı 1933 yılında “İstikbal Göklerdedir” şiarı ile bu toprakların medeniyet ve kültür birikimini dünyaya taşımak için yola çıkmıştır. Kurulduğu ilk zamanlar yalnızca beş uçağa ve 30 kişiden az sayıdaki mürettebata sahipken bugün, dünyanın en fazla ülkesine uçan hava yolu olarak devam etmektedir. Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı olduğunun farkındalığı ile ülkemize ve havacılık sektörümüze azami katkıyı sağlama azmi ile çalışmıştır.

Türk Hava Yolları markası, Türkiye'nin dünya çağında bilinirliği en yüksek markalarından biri olmasının yanı sıra, son 20 yılda gösterdiği büyümeyle küresel sivil havacılığın önde gelen aktörlerinden biri hâline gelmiştir. Türkiye'nin kıtalar arasındaki stratejik konumu sayesinde Türk Hava Yolları, dar gövde uçaklarla altmışın üzerinde başkente ulaşabilmekte, bu sayede Avrupa, Ortadoğu, Orta Asya, Kuzey ve Doğu Afrika'nın tamamına erişim sağlayabilmektedir.

Türkiye'de son dönemde sivil havacılığın gelişmesi için yapılan altyapı yatırımlarıyla daha da güçlenen ve dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olan THY, Türkiye Yüzyılında havacılık sektörünün zirvesine olan yürüyüşünü daha hızlandıracaktır.

THY 90 YAŞINDA

1933 yılında kuruldu. Dünyada en çok tanınan Türk markası oldu. Küçük bir hangardan yola çıkan THY bugün dünyanın 6. filosuna sahip havayolu.



TÜRKAKIM DOĞAL GAZ BORU HATTI PROJESİ

Karadeniz'in altından Türkiye'ye uzanan doğal gaz boru hattı TürkAkım, Rusya'daki dev doğal gaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğal gaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratmaktadır. Rus gazını Avrupa'ya ulaştıracak olan bu stratejik hat, Türkiye'nin enerji merkezi olma hedefinin önemli kilometre taşlarından biridir.

Boru hattının deniz kısmı, Rusya'nın Anapa kentinden başlamış; Rus gazının Avrupa'ya ulaşan kapısı için Karadeniz'in altından yer yer 2.200 metreye varan derinlikte her biri 12 metre uzunluğunda binlerce boru döşenmiştir. Uzunluğu 477, genişliği ise 124 metre olan dünyanın en büyük inşaat gemisi Pioneering Spirit, TürkAkım'ın deniz altı boru hattını döşemiştir. Karadeniz'in derin sularında bir ilke imza atarak bir günde 6,33 kilometreye kadar hattı döşemeyi başarmıştır. Bu rakam aynı zamanda bir dünya rekorudur. Hattın Türkiye'de denizden çıkış noktası Kırklareli Kıyıköy' dür. Proje 1,5 yıllık inşa sürecinin ardından gaz akışına hazır duruma gelmiştir.

Türk Akım'ın devreye girmesiyle ile Türkiye, bölgenin enerji koridoru olmak için önemli bir adım daha atmıştır. TürkAkım Projesi, Türkiye ve Avrupa'ya yönelik enerji tedarikinin güvenilirliğini sağlamanın yanı sıra aktardığı kaynaklarla Türkiye'nin kalkınmasına da katkıda bulunmaktadır. TürkAkım yerel ve toplumsal yatırımlar gerçekleştirilmeye de devam etmektedir.



TÜRKİYE MİLLÎ BOTANİK BAHÇESİ

Ülkemizin en büyük botanik bahçesi olarak tasarlanan Millî Botanik Bahçesi başkentimiz Ankara'da yer almaktadır. Bitki ve makromantarların tamamını referans örnekleri ile birlikte kayıt altına alarak biyolojik çeşitliliği desteklemek amacıyla kurulmuştur. Bahçe; peyzaj değerlerini koruma, üretimde kalite ve başarıyı sürekli geliştirme, ulusal ve uluslararası alanda söz sahibi olma hedefleriyle faaliyet göstermektedir.

Botanik bahçesinde, uluslararası standartlara uygun, nitelikli ve iyi belgelenmiş bitki ve makromantar koleksiyonları oluşturmak için bilimsel araştırma faaliyetleri yürütülmektedir. 2.200 dekarlık alan içindeki mekânsal gelişim stratejisi, peyzaj planlama süreçlerini yönetirken, bitkisel materyallerin üretimi, çoğaltımı, muhafazası ve bakımı gibi süreçleri gerçekleştirerek bitki çeşitliliğinin hayati önemi ve değeri konusunda toplumsal bilinç ve farkındalık oluşturmak amaçlanmaktadır.

Botanik bahçesi, 110 dekarlık yüzey alanına sahip iki gölet ve bu göletlere paralel sulak alan vadilerini içermektedir. Teknokentler ve üniversitelerin bulunduğu bir bölgede, yeşil araştırma ve geliştirme vadisi konseptiyle tasarlanan bahçe, 35 km'yi aşkın yaya ve bisiklet yoluna ev sahipliği yapmaktadır. Toplamda 119 ayrı parsel, bahçe ve poligondan oluşan koleksiyon bahçeleri, yer, vektör, baki ve rakım değerlerine uygun bir peyzaj planlamasıyla şekillendirilmiştir.

Millî Botanik Bahçesinde aynı zamanda ulusal ve uluslararası düzeyde eğitsel, sosyal, kültürel ve sektörel etkinlikler düzenlenerek toplumu bilinçlendirmeyi ve botanik bahçesinin tanıtılması amaçlanmaktadır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ

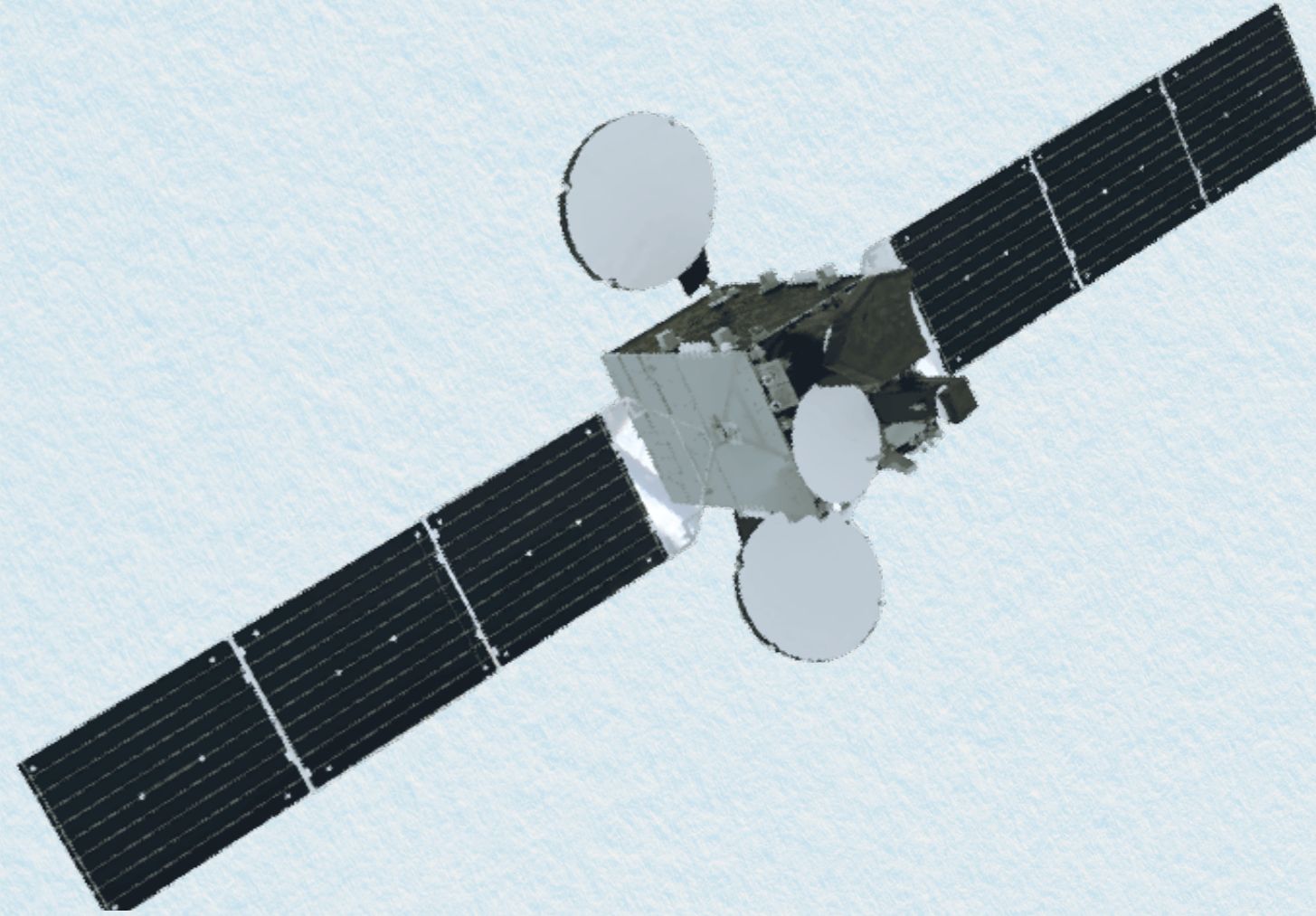


TÜRKSAT 6A

Türksat 6A, SpaceX iş birliğiyle 2024'te fırlatılması planlanan, TÜBİTAK UZAY, RASAT ve GÖKTÜRK-2 projelerinde uzay alanındaki tecrübelerden de faydalanılarak, proje ortakları TUSAŞ, ASELSAN ve CTECH firmaları ile Türkiye'de yerli olarak geliştirilen ve ülkemizin uzay alanındaki yeteneklerini ileri götürmeyi amaçlayan ilk millî haberleşme uydusu projesidir. 1994'te hizmete alınan TÜRKSAT 1B ve onu takip eden TÜRKSAT 1C, 2A, 3A, 4A, 5A ve 5B uyduları ile ülkemizde bu alanda hizmet sağlanmış ve halen bu uydular hizmet vermeye devam etmektedir. Ancak bu uydular yurt dışı firmalardan temin edilmiştir.

Projede yörüngede görev yapacak olan uçuş modelinin yanı sıra yer testlerinde kullanılmak üzere sistem seviyesinde ilave modeller de geliştirilmektedir. TURKSAT 6A Projesi, TÜBİTAK ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca desteklenmektedir. TÜRKSAT AŞ, yörüngede devreye alma işlemlerinin başarı ile tamamlanmasından sonra uydunun işleticisi ve sahibi olacaktır. TÜRKSAT 6A uydusu, Türkiye'nin yanı sıra Avrupa, Kuzey Afrika, Ortadoğu ve Asya kıtasının büyük bir bölümündeki son kullanıcılara hizmet verecektir. Proje kapsamında, uydu üzerinde kullanılacak yeni geliştirilen birçok alt sisteme uzay ve uydu tarihçesi kazandırılacak ve söz konusu alt sistemler, millî haberleşme uydularının altyapısını oluşturacaktır. Projede son aşama olan uçuş modeli testlerine başlanmış, uydunun uzay koşullarına uygunluğu ve işlevselliğine yönelik testler yürütülmektedir.

20 Ku-Bant alıcı-verici taşıyacak TÜRKSAT 6A uydusunun, teknolojik yetkinliği ile Türkiye'ye güvenli veri iletişimi alanında önemli oranda kapasite artırımını ve avantajlar sağlaması hedeflenmektedir.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ULUSAL MEDİKAL KURTARMA EKİBİ UMKE

Türkiye Yüzyılı sağlıkta ve yardımlaşmada bütünleştirici birlikteliğin sembolü olarak devam edecektir. Bu alanda Ulusal Medikal Kurtarma Ekibi (UMKE), sağlık sektöründe ilklere örnek olacak fedakârlıklarıyla zor durumda olan halkımızın yanındadır.

UMKE, kazazedelere ve afetzedelere acil sağlık hizmeti verebilmek için gerekli temel ve ileri eğitimleri almış; acil durumlarda ve yurt içi, yurt dışı afetlerde kişilerin kaza mahallinden ambulanslara veya tıbbi tesislere taşınmasından sorumlu medikal kurtarma ekibidir.

UMKE acil durumların ve afetlerin yanı sıra Kimyasal, Biyolojik, Radyolojik ve Nükleer olayları, yangın ve patlamalar, büyük çaplı trafik kazaları, toplumsal olaylar, büyük göçler ve büyük nüfus hareketleri, ulusal ve uluslararası spor müsabakaları, salgın hastalıklar vb. durumlarda da görev almaktadır. UMKE personeli, normal zamanlarda kendi görev yerlerinde asli işlerine devam etmekte; acil durumlarda ve afetlerde, Sağlık Bakanlığının veya İl Sağlık Müdürlüğünün koordinasyonunda yurt içi ve yurt dışında tıbbi kurtarma ve acil durum hizmetlerinin sunumuna katılır. Medikal kurtarma hizmetlerinde genellikle bir doktor ve dört sağlık personeli ile özel donanımlı UMKE medikal kurtarma aracı kullanılır.





ULUSAL DENİZ İZLEME PROGRAMI VE MARMARA DİJİTAL İKİZ

DEN-İZ Programı ile Karadeniz, Marmara Denizi ve Boğazlar, Akdeniz ve Ege Denizi olmak üzere tüm denizlerimizde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı yürütücülüğünde ve TÜBİTAK MAM koordinasyonunda 17 Araştırma Kurumu, 150'den fazla bilim insanı ve yedi araştırma gemi/teknesi ile toplam 425 noktada düzenli izleme ağı kurularak denizlerimizin kimyasal ve ekolojik durumunun tespiti yapılmakta ve önlemlerin etkinliği değerlendirilmektedir. DEN-İZ Programı, tüm denizler için, ulusal mevzuat, uluslararası sözleşmeler ve AB direktifleri çerçevesinde, ekosistem temelli izleme yaklaşımı benimsenerek üçer yıllık dönemlerde gerçekleştirilmektedir.

Marmara Denizi'nin dijital ikizi, ekosistemin korunması, müsilaj ve kirlilik problemlerinin oluşmadan önlenmesini sağlayacaktır. Dijital ikiz sayesinde şehirlerin önümüzdeki 20 yılda nasıl büyüyeceği, Marmara'yı nasıl etkileyeceği, Marmara'yı çevreleyen tarım alanları ve endüstrinin nasıl değişeceği ile bu değişimlerin iklimle uyumlu değişmesi durumunda denizi nasıl etkileyeceği gibi soruların da o anki yanıtları alınabilecektir.



ULUSAL YARGI AĞI BİLİŞİM SİSTEMİ

Ulusal Yargı Ağı Bilişim Sistemi (UYAP); günümüzün gerekli tüm teknolojik gelişmelerini kullanarak Adalet Bakanlığı merkez ve taşra teşkilatının, bağlı ve ilgili kuruluşlarının, adli ve idari tüm yargı ve yargı destek birimlerinin donanım ve yazılım olarak iç otomasyonunu ve benzer şekilde bilgi otomasyonu sistemlerini kurmuş kamu kurum ve kuruluşları ile dış birim entegrasyonunu sağlayan ve e-Dönüşüm sürecinde e-Adalet ayağını oluşturan bir bilişim sistemidir. UYAP ülkemizde Adalet Bakanlığı teşkilatı ile yargı birimlerinin tamamında işletimde olup bu birimlerin her türlü yargısal, idari ve denetim faaliyetleri bu sistem sayesinde elektronik ortamda yürütülmektedir.

Sunulan hizmetlerden bazıları şunlardır:

- Vatandaş Portalı ve e-Adalet Vatandaş Mobil Bilgi Sistemi ile adliyeye gitmeden e-Devlet kapısından adli işlemlerin durumu hakkında bilgi alınabilmektedir.
- Avukat Portalı ve CELSE Mobil Avukat Bilgi Sistemi ile avukatlar vekil oldukları icra ve dava dosyalarını listeleyip sorgulayabilmektedirler.
- UYAP-EKİP Entegrasyonu sayesinde 48 kurum ve kuruluş ile 136 entegrasyon sağlanmış olup 704.118 ağaç kesilmekten kurtarılmıştır.
- Kurumsal Portal ile adliyelere giderek dava bilgileri hakkında bilgi almak için harcanan zaman, emek ve mesai masrafı ortadan kaldırılmış; daha etkin yollardan yargıya erişim sağlanmıştır.
- Bilirkişi Portalı ve e- Bilirkişi Mobil Bilgi Sistemi
- Uzlaştırıcı Portal



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ

Dünya mühendislik tarihi açısından kilometre taşı sayılabilecek birçok ilke sahip olan ve İstanbul trafiğinin rahatlamasına büyük katkı sağlayan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İlklerin Köprüsü olarak adlandırılmakta ve dünyanın sayılı köprüleri arasında yerini almış bulunmaktadır. Yavuz Sultan Selim Köprüsü, mevcut iki boğaz köprümüzde ve çevre yollarında sürekli yaşanan ve günlük hayatın akışında zaman ve iş gücü kayıplarına sebep olan trafik yoğunluğunun azaltılmasında büyük paya sahiptir. Bunun yanı sıra çağdaş, estetik, yüksek mühendislik ve teknolojinin bir ürünü olması ile ülkemizin sembol projelerindedir.

İstanbul Boğazı'nın Karadeniz'e bakan kuzey tarafında inşa edilen ve iki kıta arasında transit taşımacılığın kavşak noktalarından biri olarak faaliyet gösteren köprü üzerinde, sekiz şeritli kara yolu ve iki şeritli tren yolu aynı seviyede bulunmaktadır. 59 metrelik platform genişliği ile dünyanın en geniş köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 1.408 metrelik ana açıklığı, toplam boyunun 2.164 metreyi bulması ve üzerinde raylı sisteme sahip dünyanın en uzun asma köprüsü olma niteliğini taşımaktadır. Yavuz Sultan Selim Köprüsü, aynı zamanda 330 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsüdür. "Köprüyü taşıyacak sistemler olan eğik askı halatlar, ana kablo ve askı halatlarda kullanılan çelik teller uç uca eklense 124.382 kilometre uzunluğa erişebilir ve bu uzunluk dünyanın etrafını 3 kez dolanmaya eş değerdir." denmektedir.

Ülkemizin prestij projelerinden olan bu önemli projenin yapımı, 29 Mayıs 2013'te gerçekleştirilen temel atma töreni ile başlamış ve 3 yıl gibi rekor bir sürede tamamlanarak 26 Ağustos 2016'da Yavuz Sultan Selim Köprümüz hizmete açılmıştır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAĞI

Toplam elektrik enerjisi üretiminde dengeli bir portföyün oluşturulması için yenilenebilir enerji kaynakları payının ve kaynak çeşitliliğinin artırılması büyük önem arz etmektedir. Bu kapsamda gerçekleştirilen Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı (YEKA) modeli ile bir yandan yenilenebilir enerji üretim tesislerinden satın alınan elektrik enerjisi maliyeti azaltılırken diğer yandan da yenilenebilir enerji teknolojilerinde yerli üretimin geliştirilmesi ve kalifiye insan kaynağı kapasitesinin artırılması sağlanacaktır.

Kamu ve hazine taşınmazları ile özel mülkiyete konu taşınmazlarda YEKA oluşturularak yenilenebilir enerji kaynaklarının daha etkin ve verimli bir şekilde kullanılması sağlanmış olacaktır.

Yenilenebilir enerji kaynaklarımız yerli katkı oranı yüksek ve ileri teknoloji içeren aksam veya tesis bileşenleri ile kurulmuş olacaktır. Teknoloji transferinin teminine katkılar sağlanacak ve yenilenebilir enerji konularında ülkemizde araştırma ve geliştirme faaliyetleri geliştirilecektir. YEKA'larda üretilecek elektriğin piyasa fiyatlarına göre daha ekonomik şartlarda satın alınması sağlanacaktır.

Türkiye'nin yenilenebilir enerji potansiyelinde önemli bir ivmelenme sağlanacağı, ülkemizde yenilenebilir enerji yatırımlarının daha da artacağı dolayısıyla ülkemizin lojistik avantajı, ekonomik gücü, kalifiye personel yetkinliği ile önemli bir merkez haline gelmesinde olumlu etkilerinin olacağı değerlendirilmektedir.

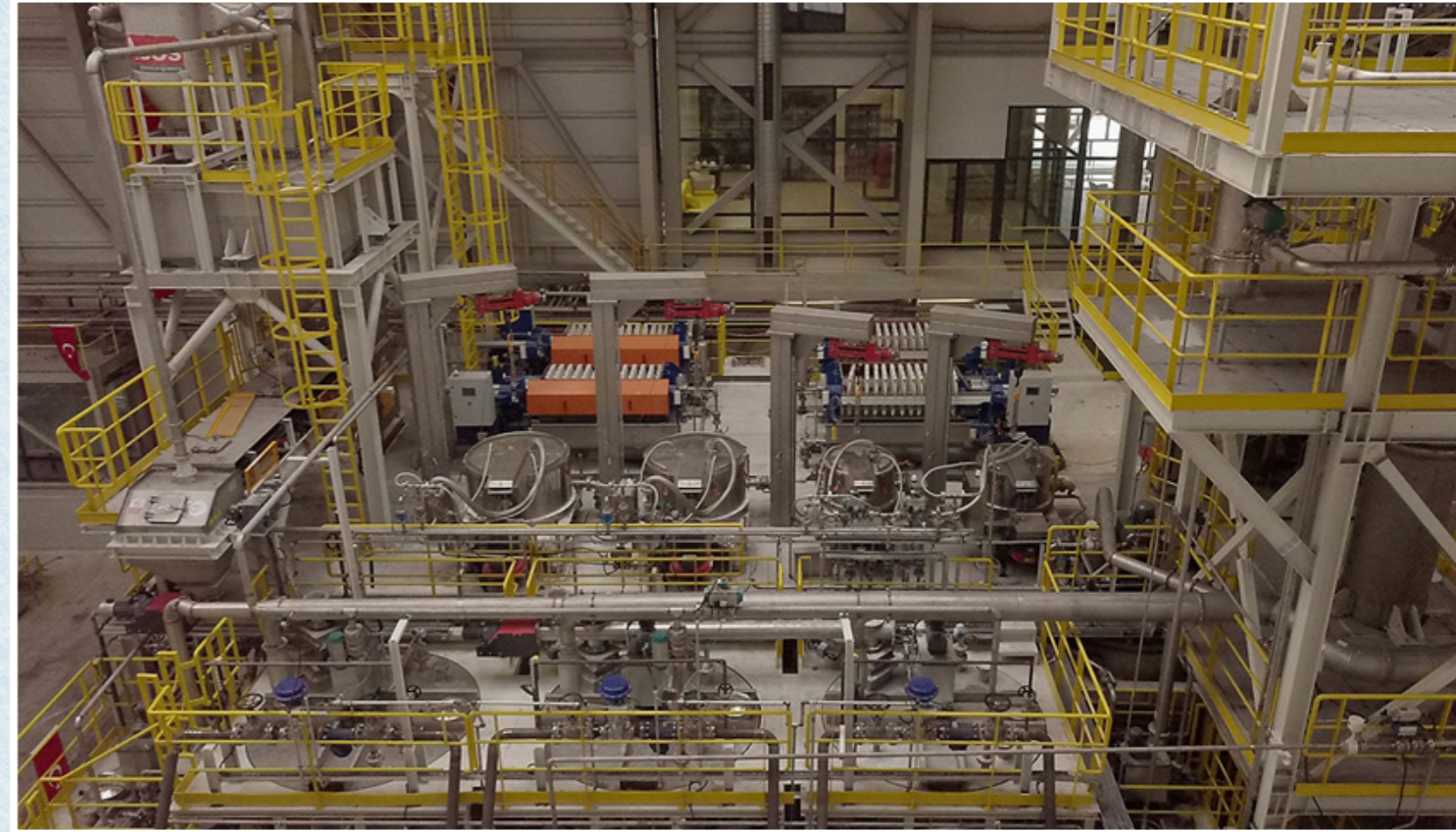


TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



YERLİ LİTYUM

Türkiye, araştırma ve geliştirme çalışması ETİ Maden Mühendislerine ait bir yöntemle dünyada ilk defa sıvı bor atıklarından lityum üreten bir ülke olmuştur. Bu amaçla Eskişehir Kırka'da, yıllık 10 ton üretim yapan pilot bir tesis açılmıştır. 2022 yılı sonunda biri Balıkesir'de diğeri Eskişehir'de olmak üzere yıllık 700 ton üretim yapacak iki yeni tesisin temeli atılacak olup Türkiye'nin lityum ihtiyacının yarısının bu iki tesiste yapılacak üretimle karşılanması hedeflenmektedir. Akıllı teknolojilerde, yerli lityumun kullanılmasıyla ileri teknolojilerdeki yerlilik oranı artacaktır. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN, Türkiye'nin dünya bor rezervlerinin yüzde 73'üne sahip olduğunun altını çizerek ülkemizde Balıkesir-Bigadiç, Kütahya-Emet ve Eskişehir-Kırka'da bulunan bor yataklarının belli oranlarda lityum da içerdiğini söylemiştir. Lityum üretiminin geleneksel üretim teknolojileriyle ekonomik olmadığı için bugüne kadar değerlendirilmediğini belirten Sayın Cumhurbaşkanımız Erdoğan, ETİ Madenin üç yıldır yürüttüğü araştırma geliştirme çalışmasıyla bor üretimini, özellikle bu işlemde ortaya çıkan sıvı atığın içerisindeki lityumu geri kazanma noktasında yeni bir teknoloji geliştirdiğini belirtmiştir. Sayın Cumhurbaşkanımız Erdoğan, bu sayede atıklardaki bor ve lityumun alınarak lityum karbonat ve satılabilir bor ürünlerinin üretiminin gerçekleştirildiğini de sözlerine eklemiştir.



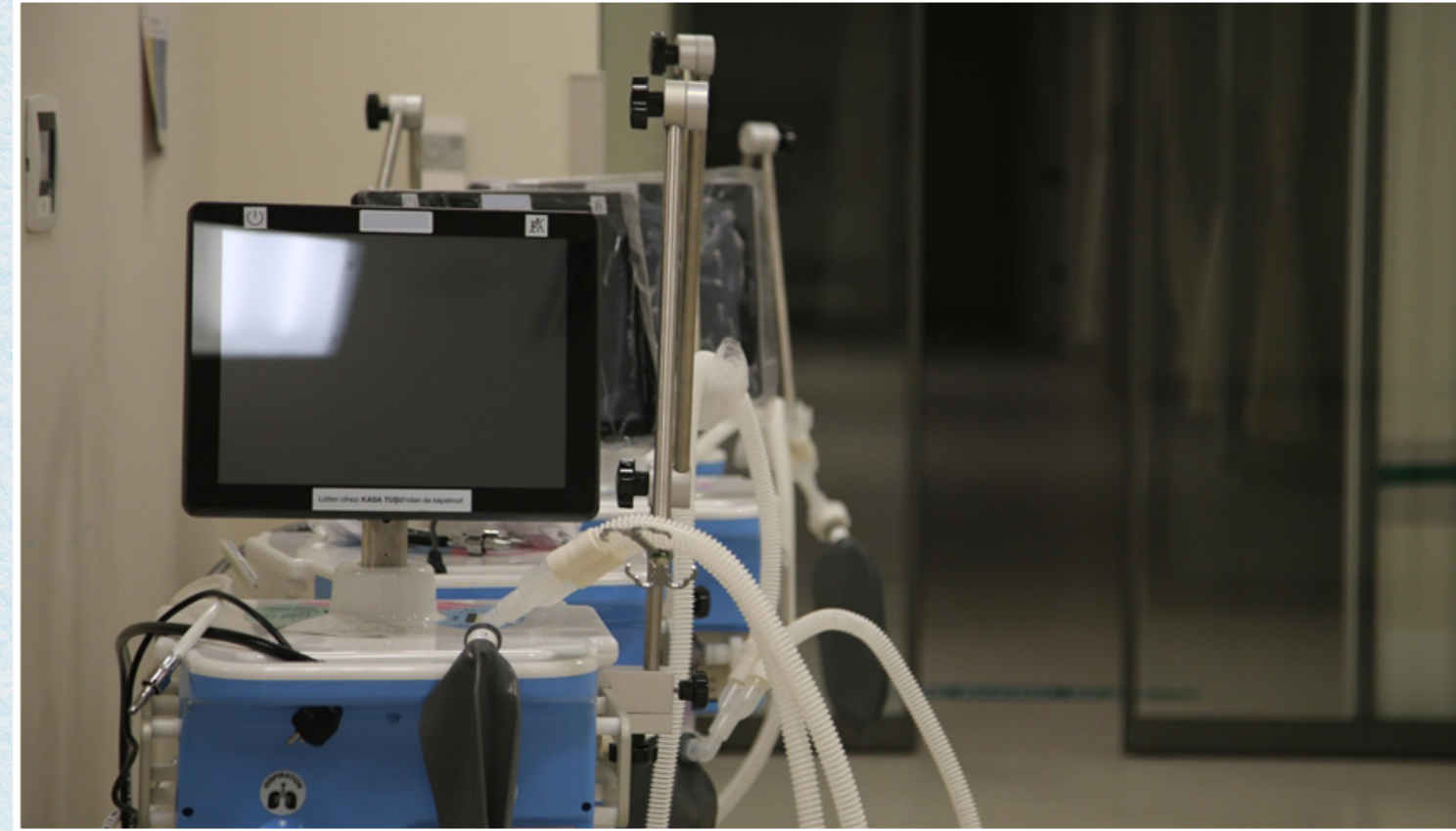
YERLİ SOLUNUM CİHAZI

Yaşamsal fonksiyonları destekleyen en önemli cihazlardan olan yoğun bakım solunum cihazı, yoğun bakım ünitelerinde solunum yetmezliği sebebi ile yatan hastalara uygulanan tedavinin en önemli unsurlarındandır.

COVID-19 salgınının ilk günlerinden itibaren tüm dünyada çok yoğun bir şekilde vantilatör ihtiyacı ortaya çıkmıştır. Ülkelerin kendi ihtiyaçlarına öncelik vererek vantilatör cihazları ve kritik bileşenleri için ihracat yasağı ya da ihracat izni zorunluluğu gibi kısıtlamaları devreye sokması bu cihazları dışarıdan tedarik edilemez hale getirmiştir.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının destek ve teşvikleriyle geliştirilen yerli yoğun bakım solunum cihazı, yine Bakanlık koordinasyonunda; ASELSAN, BAYKAR ve ARÇELİK firmalarının bir araya gelmesiyle, yalnızca 14 gün gibi rekor bir sürede seri üretim aşamasına gelmiştir.

Türkiye'deki kamu ve üniversite hastanelerinin ihtiyaçlarının karşılanmasının yanı sıra "MADE IN TÜRKİYE" etiketli bu cihazlar, dünyanın dört bir yanındaki ülkelere hibe ya da ihraç edilmiştir. Bu ülkeler arasında; Azerbaycan, Bangladeş, Birleşik Arap Emirlikleri, Brezilya, Ekvator, Irak, Kazakistan, Kırgızistan, K.K.T.C, Kolombiya, Libya, Lübnan, Nijer, Nijerya, Romanya, Somali vardır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



YERLİ VE MİLLÎ UYDU İMECE

Türkiye'nin ilk yerli ve milli gözlem uydusu olan İMECE, 15 Nisan 2023 tarihinde başarıyla fırlatıldı. 680 kilometre irtifada güneşe eş zamanlı yörüngede görev yapan uydu, elektro-optik kamerası ile metre altı çözünürlüklü görüntüler elde edebilmektedir. Bu, uydunun bir futbol sahasını ayırt etmesine olanak tanımaktadır.

İMECE; doğal afetlerin izlenmesi, haritalama, tarımsal uygulamalar ve güvenlik gibi çeşitli alanlarda kullanılabilir. Doğal afetlerin meydana geldiği yerleri ve afetlerin boyutunu tespit etmek için kullanıldığında, afetlerin etkilerini azaltmak ve kurtarma çalışmalarını daha etkili bir şekilde yürütmek için önemli bilgiler sağlamaktadır. Uydu, haritaların güncellenmesi ve yeni haritaların oluşturulması için kullanıldığında ulaşım, savunma ve diğer alanlarda önemli faydalar sağlamaktadır. Tarımsal alanların izlenmesi ve tarımın verimliliğinin artırılması için kullanıldığında ise çiftçilerin daha iyi kararlar almasına ve daha fazla ürün elde etmesine yardımcı olmaktadır. Sınır güvenliğinin sağlanması, yasa dışı göç ve kaçakçılık gibi suçların önlenmesi için ülkenin güvenliğini ve egemenliğini korumak için destekleyici bir rol oynamaktadır.

İMECE Projesi, Türkiye'nin uzay teknolojileri alanındaki önemli bir kilometre taşıdır. Proje, ülkemizin gelecekte üreteceği uyduların temelini oluşturacak kritik teknolojilere sahip olmamızı sağlamaktadır. Ayrıca uzay teknolojileri alanında yetişmiş insan gücü ve bilgi birikimi kazanımı hususlarında da ülkemize büyük oranda katkı sağlamaktadır. Bu sayede, katma değeri yüksek sistemler için ihraç etme potansiyeli kazanılmaktadır.



YURT DIŞINDA LİSANSÜSTÜ EĞİTİM

Yurt dışına lisansüstü öğrenim görmek üzere gönderilecek öğrencileri seçme ve yerleştirme (YLSY) programı, ülkemizin yetişmiş insan kaynağı ihtiyacını karşılamak amacıyla Millî Eğitim Bakanlığı tarafından yürütülen bir öğrenim bursluluk programıdır. 1929 yılında “1416 sayılı Ecnebi Memleketlere Gönderilecek Talebe Hakkında Kanun” ile yurt dışına öğrenci gönderme uygulaması sistematik hâle getirilmiştir.

Program esasen, ülkemizin ihtiyaç duyduğu alanlarda kamu kurum ve kuruluşları adına lisansüstü öğrenim görmek üzere yurt dışına öğrenci gönderilmesi ve öğrenimlerini tamamlayan öğrencilerin yurt dışında burslu olarak geçirdiği sürenin iki katı kadar süreyle yükseköğretim kurumları ve kamu kurumlarında istihdam edilme süreçlerini kapsamaktadır. Lisansüstü eğitim alanları, Kamu Kurumları, Üniversiteler, YÖK ve Bakanlık tarafından her yıl güncellenmekte ve böylece dünyadaki gelişmeler doğrultusunda alanlar oluşturulmaktadır. Öğrenciler burs programı kapsamında yurt içi ve yurt dışı dil eğitimi, yüksek lisans ve doktora aşamalarında eğitim almaktadır. Öğrencilerin öğrenim süreleri boyunca; aylık burs, okul ücreti, her öğrenim dönemi için gidiş-dönüş uçak bileti gibi giderleri karşılanmaktadır. Lisansüstü öğrenimlerini başarıyla tamamlayan öğrenciler yurda dönerek adına öğrenim gördükleri kurumlara katkı sağlamaktadır. Böylece ülkemizin yetişmiş insan kaynağı ihtiyacının karşılanması noktasında YLSY Burs Programı önemli bir görev ifa etmektedir.



YUSUFELİ BARAJI

Bir mühendislik harikası olan Yusufeli Barajı'nın yapımı için tamamı Türk mühendislerden oluşan bir ekip, sert coğrafyada zorlu baraj inşaatına başlayarak Artvin'de bölgenin en dik yamaçlarıyla mücadele etmiştir. Bu ekip; dünyanın en hızlı akan nehirlerinden biri olan Çoruh Nehri'ne meydan okumuş, tonlarca ağırlıktaki iş makinelerini metrelerce yüksekliğe taşımış ve sekiz yılın sonunda Türkiye'nin en büyük barajını inşa etmiştir.

Yusufeli Barajı, Artvin ilinin yaklaşık 40 km güneybatısında ve Çoruh Nehri üzerindeki Yusufeli ilçesinin 10 km aşağısında yer almaktadır.

275 metre yüksekliği ile Türkiye'nin en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı, dünyanın ise beşinci yüksek barajıdır. 2,2 milyar m³ depolama kapasitesi ile Yusufeli Barajı, Çoruh Nehri üzerinde kurulan baraj ve hidroelektrik santralleri içerisinde en yüksek depolama kapasitesine sahiptir.

Yusufeli Barajı, yüksek oranda su basıncına sahip olmasının yanı sıra milyonlarca kişinin elektrik ihtiyacını karşılamakta da oldukça iddialı sayılara sahiptir.

Her biri 186 megavatlık üç üniteden oluşan Yusufeli Barajı ve HES, toplamda 558 megavat kurulu gücüyle yılda 1 milyar 888 milyon kilovatsaat enerji üretecektir. Bu enerji ile ülke ekonomisine yıllık 4,1 milyar liralık katkı sağlayacaktır.



TÜRKİYE YÜZYILI'NIN YÜZ AKI 100 ESERİ



ZİGANA TÜNELİ

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın liderliğinde geçen son 21 yıl boyunca tüm ulaşım stratejileri ve küresel eğilimleri dikkate alınarak yürütülen en önemli projelerden biri olan ve Trabzon'u Gümüşhane üzerinden Bayburt, Aşkale ve Erzurum'a bağlayan ve yüksek yoğunlukta trafik yükü taşıyan güzergahta inşa edilen Yeni Zigana Tüneli, 3 Mayıs 2023 tarihinde ulaşıma açılmıştır.

14,5 km uzunluğunda çift tüpten oluşan Yeni Zigana Tüneli projesinin toplam uzunluğu bağlantı yolları ile birlikte 15,1 km'ye ulaşmaktadır. Zigana Tüneli havalandırma sistemleri, karayolu tünellerinde Türkiye'de ilk defa yapılan dikey şaft yapıları ile teşkil edilmektedir. Proje kapsamında her bir istasyonda 1 adet temiz, 1 adet kirli hava olmak üzere iki istasyonda toplam dört adet havalandırma şaft yapısı bulunmaktadır.

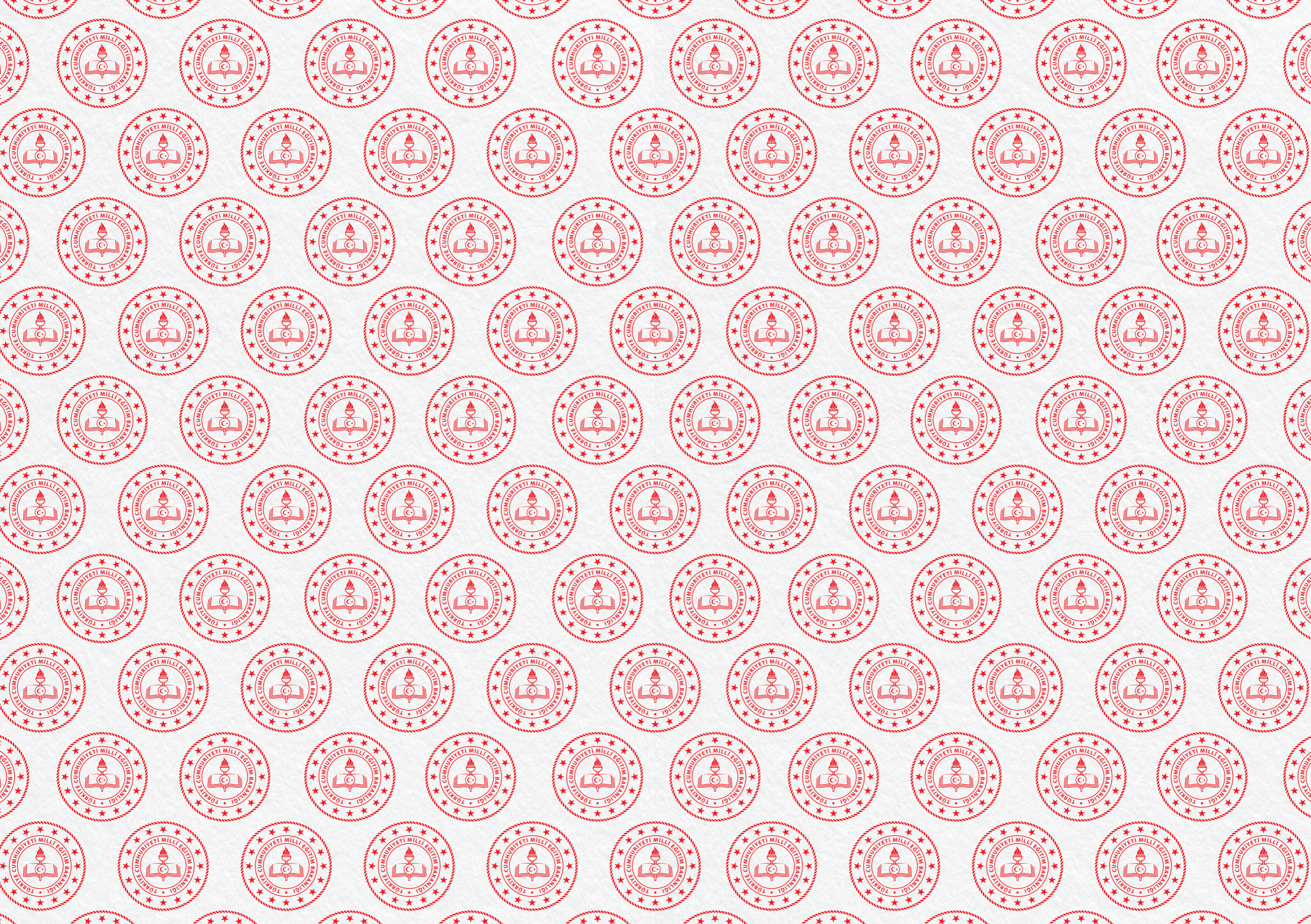
Güzergah sekiz kilometre kısaltılmış, seyahat süresi otomobiller için 30 dakika, ağır tonajlı araçlar için 60 dakika kısalmıştır. Kış şartlarında kesintiye uğrayan trafiğin kesintisiz ve konforlu akışı tesis edilmiştir.

Zigana Tüneli ve bağlantı yolarının yapımı, tasarımı ve kontrolünde yüzde yüz yerli ve milli kaynaklar kullanılmış ve proje Türk mühendisleri ve işçileri tarafından inşa edilmiştir. Zigana Tüneli, ülkemizin ve Avrupa'nın en uzun, dünyanın üçüncü en uzun çift tüp karayolu tüneli olmuştur.



NOTLAR

NOTLAR





TÜRKİYE
YÜZYILI

100
YIL
T.C. CUMHURİYETİNİN KURULUŞU

**TÜRKİYE YÜZYILI'NIN
YUZ AKI 100 ESERİ**